

# Мосты и дороги ОАО «Трансмост»

**Ведущим направлением деятельности ОАО «Трансмост» с основания компании в 1930 году остаются изыскания и проектирование мостов и других искусственных сооружений на автомобильных и железных дорогах. С 2010 года ОАО «Трансмост» расширило сферу выполняемых услуг.**

Сегодня фирма собственными силами выполняет работы по проектированию дорог (для чего создан дорожный отдел), по обследованию строящихся и эксплуатируемых объектов, разработке проектов и регламентов по эксплуатации, содержанию и мониторингу, анализу рисков проектных решений (для этого организован отдел жизненного цикла транспортных сооружений). В частности, работы по оценке технического состояния искусственных сооружений на автодорогах федерального значения в 2012—2014 годах выполнялись в рамках создания автоматизированной системы управления и обработки информации по искусственным дорожным сооружениям (АБДМ).

ОАО «Трансмост» продолжает традицию разработки прикладных программных средств силами специализированного подразделения для использования в производственных группах организации. В настоящее время осваивается также технология проектирования BIM.

В части проектирования внеклассных и сложных объектов можно выделить следующие:

- проектирование объектов высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Казань. В разработках участвуют российские и китайские специалисты. Роль ОАО «Трансмост» заключается в проектировании унифицированных пролетных строений, рамных мостов, а также мостового перехода через реку Оку;
- проектирование Северного дублера Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-СИТИ» вдоль Смоленского направления МЖД.

Среди сданных за последнее время в эксплуатацию объектов, построенных по проектам ОАО «Трансмост», наиболее значимые — это четвертый автомобильный мост через реку Енисей в Красноярске, Московское центральное кольцо, ввод в эксплуатацию которого состоялся в сентябре 2016 года и где по проектам организации было построено пять сложных путепроводов.

Закончено строительство мостового перехода общей длиной 10 920 метров через реку Каму и монтаж пролетного строения через реку Буй. В настоящее время идет разработка проектов развития трех транспортных магистралей в Самаре, две из которых — к чемпионату мира по футболу 2018 года.

В последние годы ОАО «Трансмост» неоднократно становилось победителем конкурса

**Евгений АГАФОНОВ,**  
генеральный директор ОАО «Трансмост»



## Биографическая справка

Евгений Геннадьевич АГАФОНОВ родился 2 февраля 1962 года. В 1984 году окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «мосты и тоннели» и начал свою карьеру в институте «Ленгипротрансмост» (ныне ОАО «Трансмост»). До 1992 года занимал должность инженера-проектировщика — ведущего инженера-проектировщика. В 1993—1996 годах — начальник проектной группы. В 1996—2009 годах в качестве главного инженера проектов руководил проектированием следующих объектов: совмещенного моста через реку Обь в Салехарде, мостового перехода через реку Иртыш в Ханты-Мансийске, четвертого моста через реку Енисей в Красноярске, десятков мостовых сооружений в ХМАО. В 2009—2010 годах — главный специалист отдела больших мостов. С апреля 2010 года возглавил ОАО «Трансмост».

Почетный строитель РФ, заслуженный строитель РФ.

АСПОР «Дороги России» в номинации «Проект года», получило диплом III степени во Всероссийском конкурсе «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве», а в конкурсе Росавтодора «Самый красивый мост России — 2013» ОАО «Трансмост» заняло 1, 2 и 4 места.

В целях повышения квалификации, расширения инженерного кругозора, развития межличностных контактов и патриотических чувств работников компании начиная с 2010 года организованы выезды на мосты, построенные и строящиеся по проектам ОАО «Трансмост». Всего было проведено пять таких выездов с общей протяженностью маршрутов 15 800 километров.

Сегодняшний высокий потенциал специалистов института позволяет с уверенностью решать сложные задачи проектирования транспортных объектов любой сложности. **Т**

По проектам ОАО «Трансмост» построен четвертый автомобильный мост через реку Енисей в Красноярске; Московское центральное кольцо, ввод в эксплуатацию которого состоялся в сентябре 2016 года и где по проектам организации было построено пять сложных путепроводов; мостовой переход через реку Каму



Четвертый мостовой переход через реку Енисей в городе Красноярске