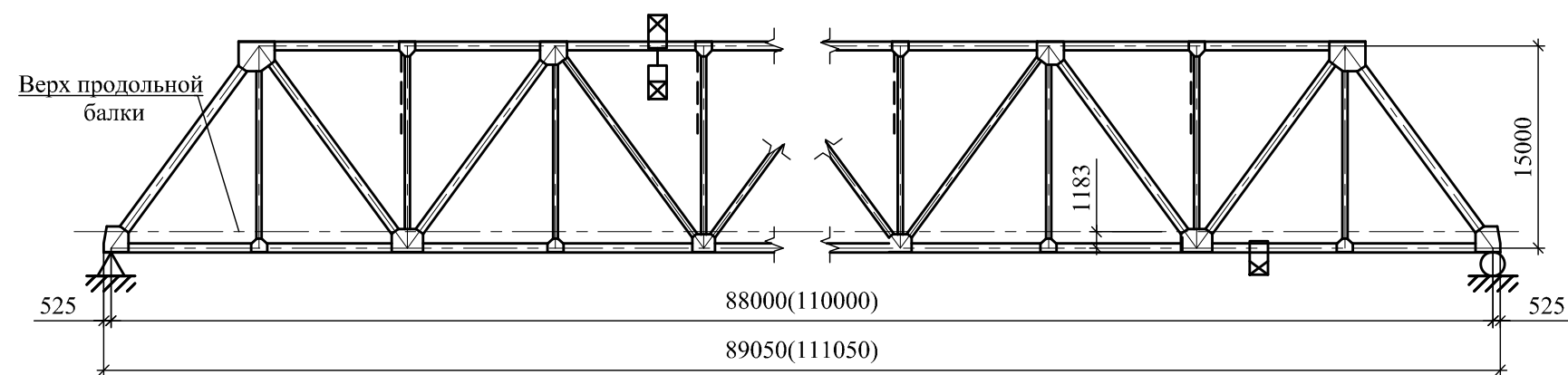


Россия	Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	ШИФР 2948358 Папка 1-4
ОАО "РЖД"	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Пролетные строения металлические железнодорожных мостов с ездой понизу на безбалластных плитах мостового полотна пролетами 33-110 м. Пролетные строения пролетами 88-110 м	
2018		На 2 страницах Страница 1

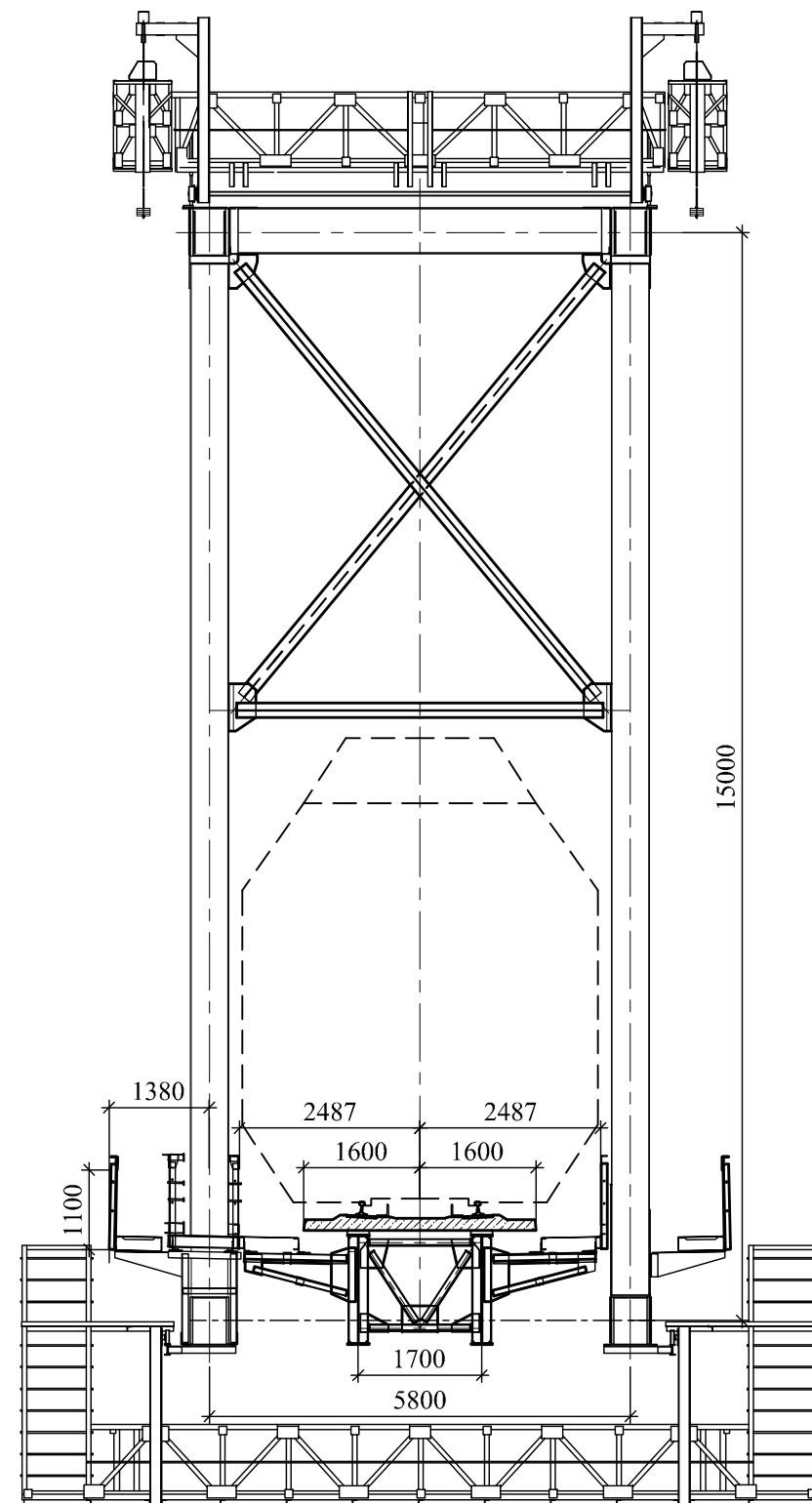
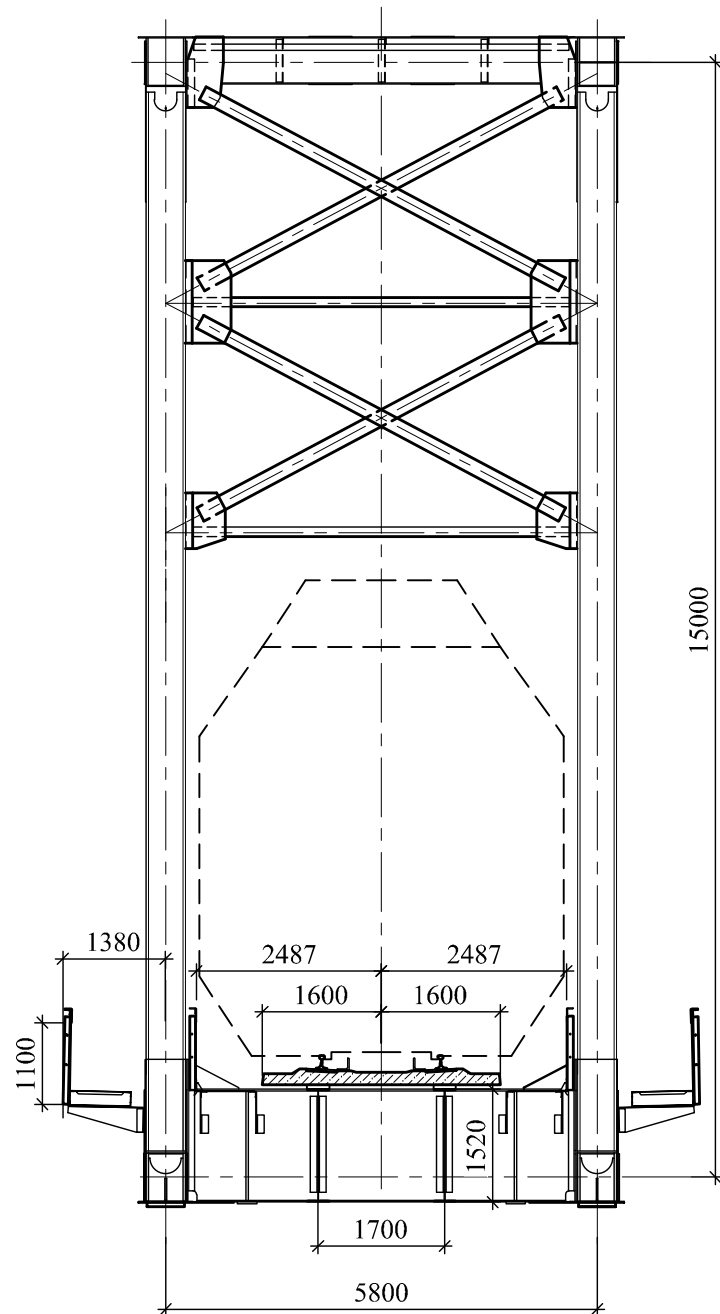
Пролетные строения



на опоре

Поперечное сечение

в пролете



Россия	Пролетные строения пролетами 88-110 м	ШИФР 2948358 Папка 1-4	Страница 2		
НОМЕНКЛАТУРА КОНСТРУКЦИЙ					
Марка	Строительная высота, мм		Расход материалов		
	Расстояние от верха продольной балки до низа конструкции в пролете		Металл пролетного строения т	Железобетонные плиты БМП м ³ /т	Эксплуатационные устройства и смотровые приспособления т
	опорного листа на опоре				
Lp=88м	1690	1580	337.6	45.8/115.0	63.0
Lp=110м	1692	1580	499.6	56.4/143.4	76.5

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Комплект проектной документации повторного использования "Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Пролетные строения металлические железнодорожных мостов с ездой понизу на безбалластных плитах мостового полотна пролетами 33-110 м. Пролетные строения пролетами 88-110 м" разработан по Техническому заданию ОАО "РЖД", подписанному начальником Департамента технической политики.

Главные фермы пролетных строений пролетами 88-110 м приняты высотой 15,0 м. Расстояние между осями главных ферм поперек моста - 5,8 м. Номинальная длина панели (без учета заводских длин) 11,0 м.

В состав главных ферм входят верхние и нижние пояса, а также раскосы корыччатого сечения, стойки и подвески "Н"-образного сечения. Ширина всех элементов главных ферм 526 мм, высота поясов 662 мм, опорных раскосов - 800 мм. Высота прочих элементов от 380 до 650 мм.

Верхние продольные связи - крестовой системы с панелью 5,5 м, элементы нижних связей - таврового сечения, обеспечивают включения проезжей части в совместную работу с главными фермами.

Портальные и поперечные связи расположены в плоскостях порталных раскосов и стоек.

Проезжая часть включает в себя продольные и поперечные балки двутаврового сечения высотой 1520 мм, а также продольные и поперечные связи продольных балок.

Мостовое полотно предусмотрено на безбалластных плитах мостового полотна по проекту 1835РЧ/1922РЧ.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения запроектированы под расчетную временную нагрузку С14 и предназначены для установки на прямых участках пути с продольным уклоном не более 8% со скоростями движения до 200 км/ч.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Пролетные строения предназначены для эксплуатации в районах с расчетной минимальной температурой до минус 40°С-обычное исполнение, ниже минус 40°С до минус 50°С - северное А и ниже минус 50°С - северное Б и расчетной сейсмичностью до 9 баллов включительно.

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение	Наименование	Количество форматов
Папка 1	Пролетные строения 88-110м. Общая часть	14(A3)
Папка 2	Пролетные строения 88-110м. Пролетное строение Lp=88м. Основные металлоконструкции	9(A3) 14(A4x3) 4(A4x4)
Папка 3	Пролетные строения 88-110м. Пролетное строение Lp=110м. Основные металлоконструкции	12(A3) 18(A4x3) 2(A4x4)
Папка 4	Пролетные строения 88-110м. Мостовое полотно. Эксплуатационные устройства	14(A3) 20(A4x3)

Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 282 форматов

АВТОР АО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ АО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

Катал. л. №