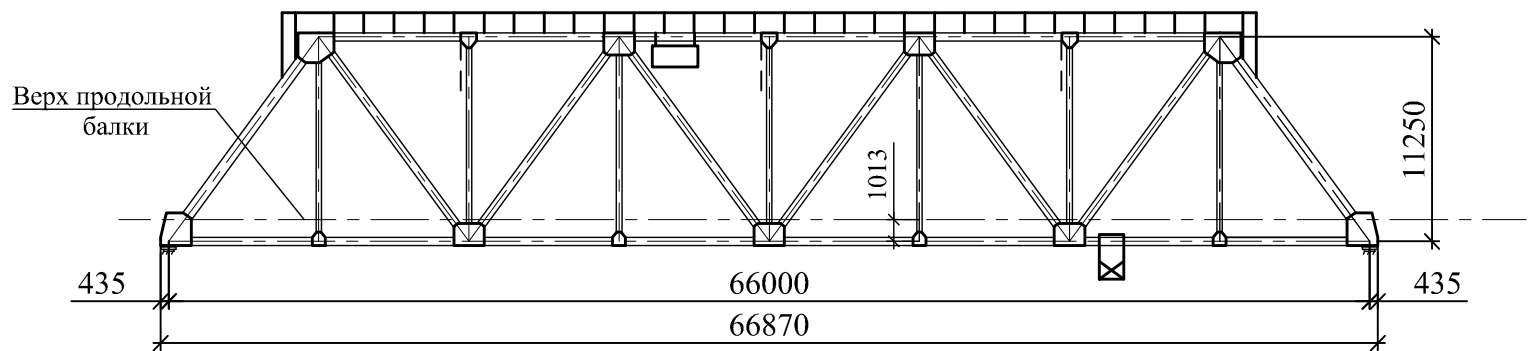
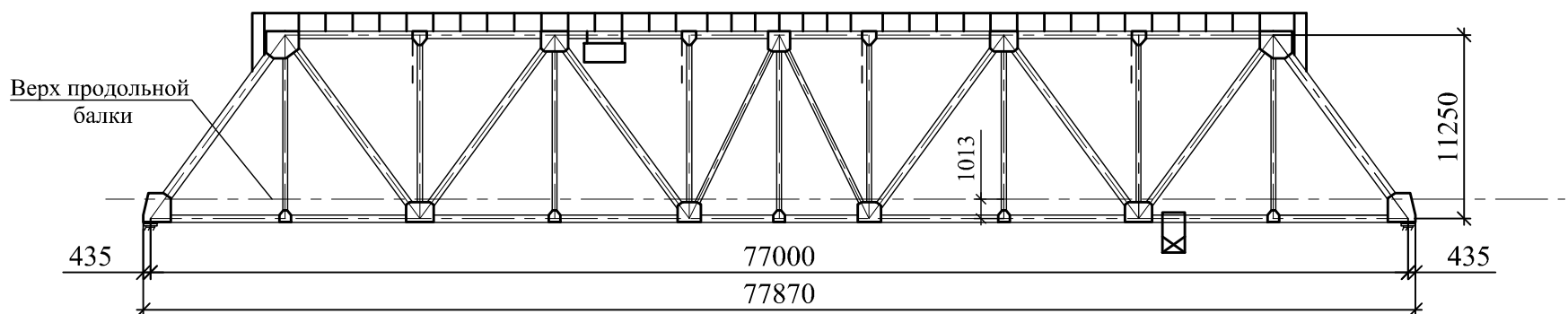


Россия	Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	ШИФР 2948358 Папка 1-4
ОАО "РЖД"	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Пролетные строения металлические железнодорожных мостов с ездой понизу на безбалластных плитах мостового полотна пролетами 33-110 м. Пролетные строения пролетами 66-77 м	
2018		На 2 страницах Страница 1

Пролетное строение Lp=66.0 м



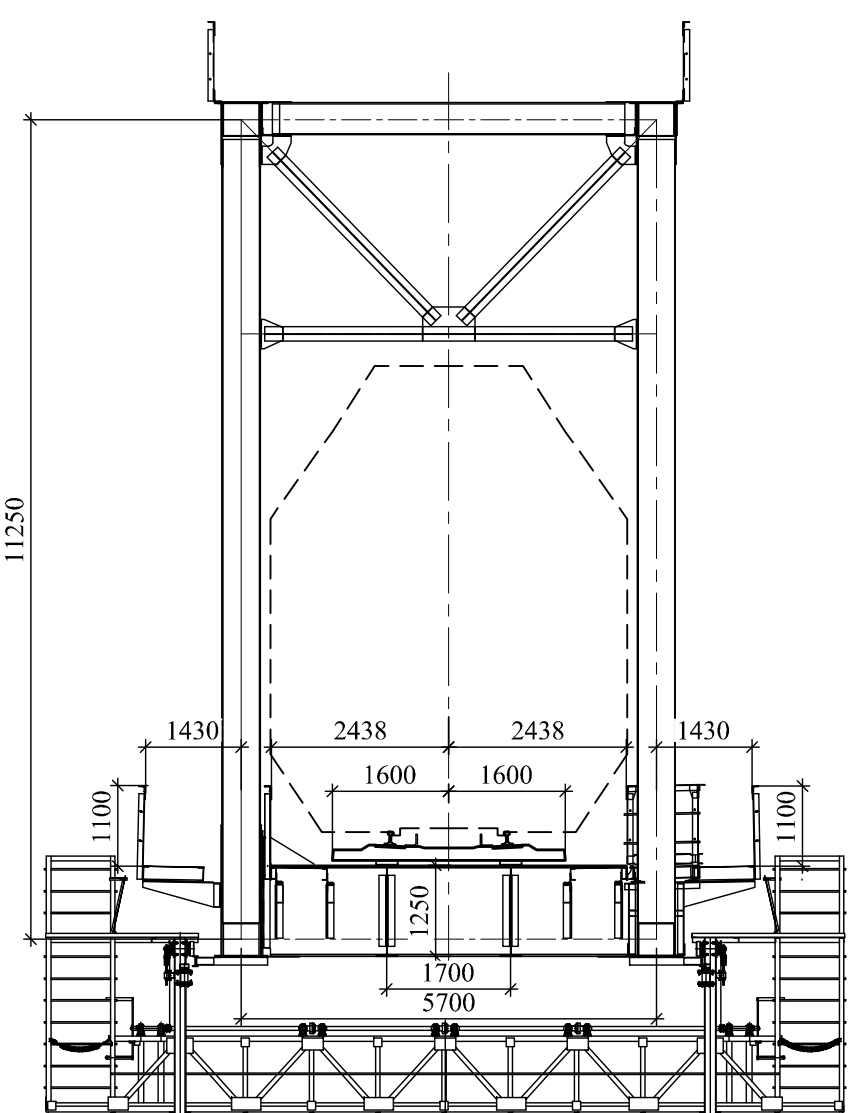
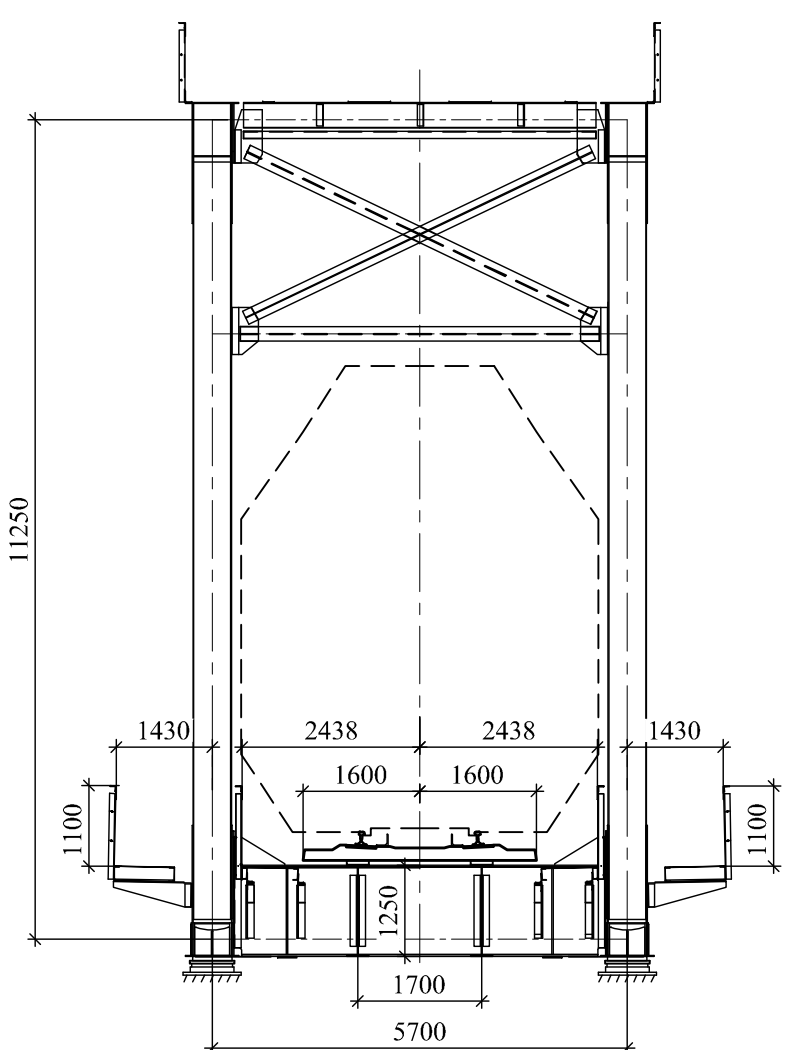
Пролетное строение Lp=77.0 м



на опоре

Поперечное сечение

в пролете



Россия	Пролетные строения пролетами 66-77 м	ШИФР 2948358 Папка 1-4	Страница 2
--------	--------------------------------------	---------------------------	------------

НОМЕНКЛАТУРА КОНСТРУКЦИЙ

Марка	Строительная высота, мм		Расход материалов		
	Расстояние от верха продольной балки до низа		Металл пролетного строения т	Железобетонные плиты БМП м ³ /т	Эксплуатационные устройства и смотровые приспособления т
	конструкции в пролете	опорного листа на опоре			
Lp=66м	1426	1310	203.5	34.28/86.2	49.72
Lp=77м	1426	1310	270.9	39.94/100.4	55.7

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Комплект проектной документации повторного использования "Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Пролетные строения металлические железнодорожных мостов с ездой понизу на безбалластных плитах мостового полотна пролетами 33-110 м. Пролетные строения пролетами 66-77 м" разработан по Техническому заданию ОАО "РЖД", подписанному начальником Департамента технической политики.

Главные фермы пролетных строений пролетами 66-77 м приняты высотой 11,25 м. Расстояние между осями главных ферм поперек моста - 5,7 м. Номинальная длина панели (без учета заводских длин) 8,25 м. Исключение составляют две средние панели пролетного строения Lp=77,0 м - номинальная длина панелей 5,5 м.

В состав главных ферм входят верхние и нижние пояса, а также раскосы коробчатого сечения. Раскосы в панели 5,5 м пролетного строения Lp=77,0 м, а так же все стойки и подвески "Н"-образного сечения. Ширина всех элементов главных ферм 526 мм, высота поясов 462 мм, опорных раскосов - 620 мм. Высота прочих элементов от 300 до 450 мм.

Верхние продольные связи - двутавровые крестовой системы с панелью 8,25 м (за исключением двух средних панелей длиной 5,5 м пролетного строения Lp=77,0 м), элементы нижних связей - таврового сечения, обеспечивают включения проезжей части в совместную работу с главными фермами.

Портальные и поперечные связи расположены в плоскостях порталных раскосов и стоек.

Проезжая часть включает в себя продольные и поперечные балки двутаврового сечения высотой 1250 мм, а также продольные и поперечные связи продольных балок.

Мостовое полотно предусмотрено на безбалластных плитах мостового полотна по проекту 1835РЧ/1922РЧ.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения запроектированы под расчетную временную нагрузку С14 и предназначены для установки на прямых участках пути с продольным уклоном не более 8% со скоростями движения до 200 км/ч.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Пролетные строения предназначены для эксплуатации в районах с расчетной минимальной температурой до минус 40 С-обычное исполнение, ниже минус 40 С до минус 50 С - северное А и ниже минус 50°С - северное Б и расчетной сейсмичностью до 9 баллов включительно.

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение	Наименование	Количество форматок
Папка 1	Пролетные строения 66-77м. Общая часть	14(A3)
Папка 2	Пролетные строения 66-77м. Пролетное строение Lp=66м. Основные металлоконструкции	6(A4x4) 15(A4x3) 4(A3)
Папка 3	Пролетные строения 66-77м. Пролетное строение Lp=77м. Основные металлоконструкции	5(A4x4) 23(A4x3) 3(A3)
Папка 4	Пролетные строения 66-77м. Мостовое полотно. Эксплуатационные устройства	11(A4x4) 7(A4x3) 1(A3) 1(A4x5)

Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 272 форматок

АВТОР АО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ АО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

Катал. л. №

А.Г. Тимохин

Гл. инженер проектов

В.А. Паршин

АО "Трансмост"