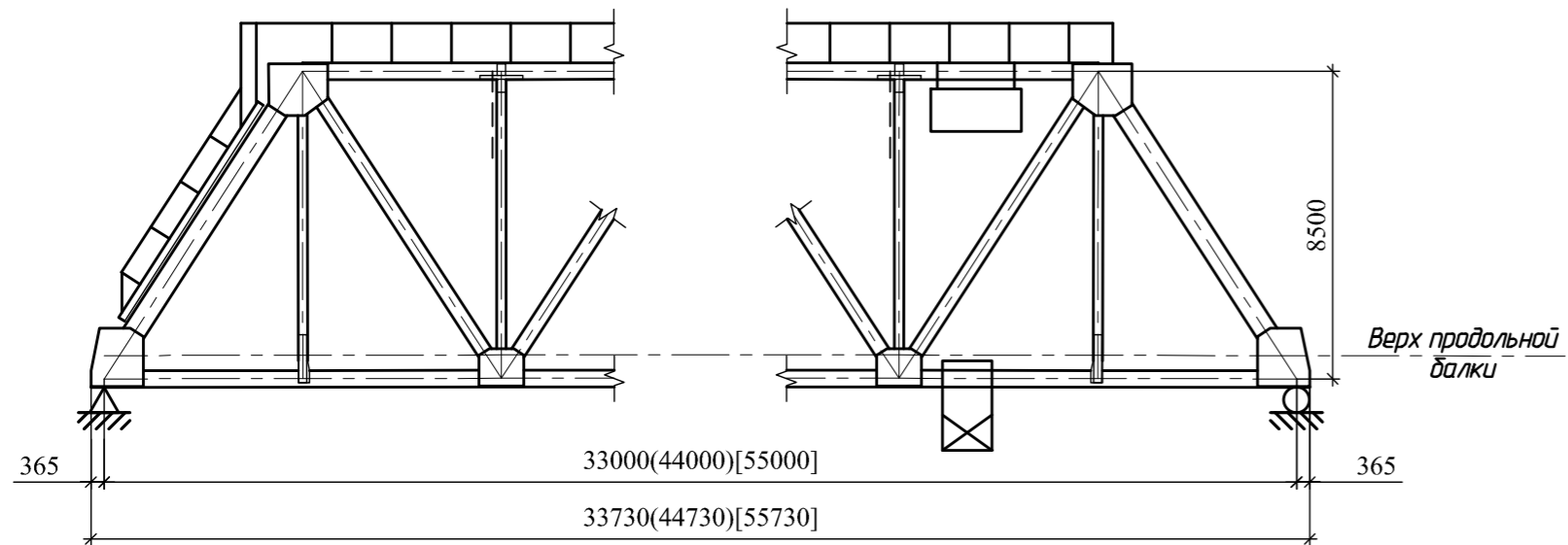


Россия	Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	ШИФР 2948358 Папка 1-4
ОАО "РЖД"	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Пролетные строения металлические железнодорожных мостов с ездой понизу на безбалластных плитах мостового полотна пролетами 33-110 м. Пролетные строения пролетами 33-55 м	
2018		На 2 страницах Страница 1

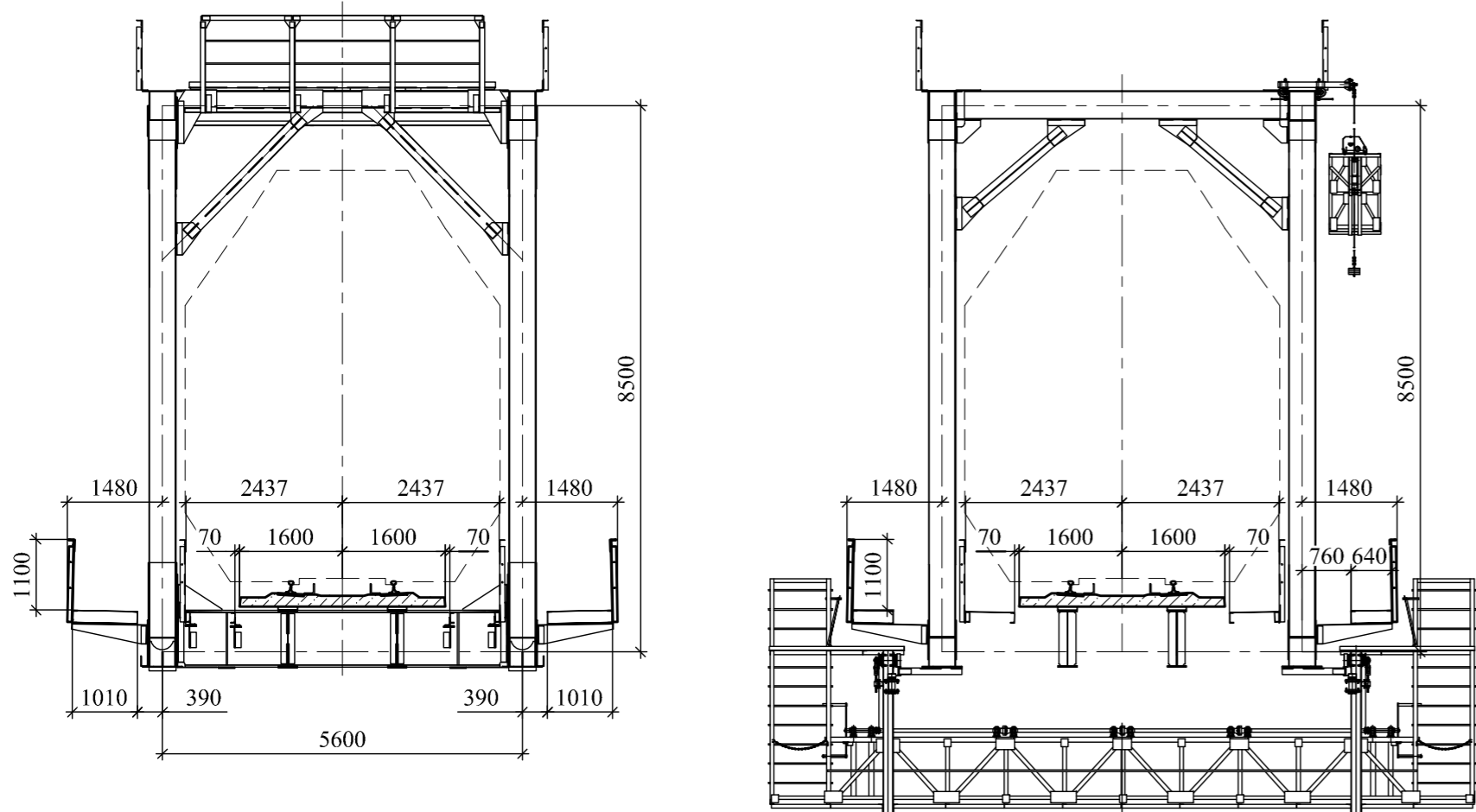
Пролетные строения



Поперечное сечение

на опоре

в пролете



НОМЕНКЛАТУРА КОНСТРУКЦИЙ

Марка	Строительная высота, мм		Расход материалов		
	Расстояние от верха продольной балки до низа конструкции в пролете	опорного листа на опоре	Металл пролетного строения т	Железобетонные плиты БМП м <sup>3</sup> /т	Эксплуатационные обустройства и смотровые приспособления т
L <sub>p</sub> =33м	1020	940	84.9	17.4/43.4	25.7
L <sub>p</sub> =44м	1020	940	115.8	23.0/57.6	32.2
L <sub>p</sub> =55м	1020	940	154.2	28.7/71.8	38.7

Россия	Пролетные строения пролетами 33-55 м	ШИФР 2948358 Папка 1-4	Страница 2
--------	--------------------------------------	---------------------------	------------

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Комплект проектной документации повторного использования "Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Пролетные строения металлические железнодорожных мостов с ездой понизу на безбалластных плитах мостового полотна пролетами 33-110 м" (стадия - рабочая документация), разработан по Техническому заданию ОАО "РЖД", подписанному начальником Департамента технической политики.

Главные фермы пролетных строений пролетами 33-55 м приняты высотой 8,5 м. Расстояние между осями главных ферм поперек моста - 5,6 м. Номинальная длина панели (без учета заводских длин) 5,5 м.

В состав главных ферм входят верхние и нижние пояса, а также опорные раскосы коробчатого сечения. Остальные раскосы, а так же все стойки и подвески - "Н"-образного сечения. Ширина всех элементов главных ферм 420 мм, высота поясов 460 мм, опорных раскосов - 620 мм. Высота прочих элементов от 260 до 420 мм.

Верхние продольные связи - двутавровые, крестовой системы с панелью 5,5 м. Элементы нижних связей - таврового сечения, обеспечивают включения проезжей части в совместную работу с главными фермами.

Портальные и поперечные связи расположены в плоскостях порталных раскосов и стоек.

Проезжая часть включает в себя продольные и поперечные балки двутаврового сечения высотой 880 мм, а также продольные и поперечные связи продольных балок.

Мостовое полотно предусмотрено на безбалластных плитах мостового полотна по проекту 1835РЧ/1922РЧ.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения запроектированы под расчетную временную нагрузку С14 и предназначены для установки на прямых участках пути с продольным уклоном не более 8‰ со скоростями движения до 200 км/ч.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Пролетные строения предназначены для эксплуатации в районах с расчетной минимальной температурой до минус 40°С-обычное исполнение, ниже минус 40°С до минус 50°С - северное А и ниже минус 50°С - северное Б и расчетной сейсмичностью до 8 баллов включительно.

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение	Наименование	Количество форматов
Папка 1	Пролетные строения пролетами 33-55м . Общая часть	16(A3) 3(A4x3)
Папка 2	Пролетные строения 33-55м. Пролетное строение L <sub>p</sub> =33м. Основные металлоконструкции	12(A3) 13(A4x3)
Папка 3	Пролетные строения 33-55м. Пролетное строение L <sub>p</sub> =44м. Основные металлоконструкции	11(A3) 16(A4x3)
Папка 4	Пролетные строения 33-55м. Пролетное строение L <sub>p</sub> =55м. Основные металлоконструкции	12(A3) 17(A4x3)
Папка 5	Пролетные строения 33-55м. Мостовое полотно. Эксплуатационные обустройства	10(A3) 20(A4x3) 6(A4x3)

Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 353 форматов

АВТОР АО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ АО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

Катал. л. №