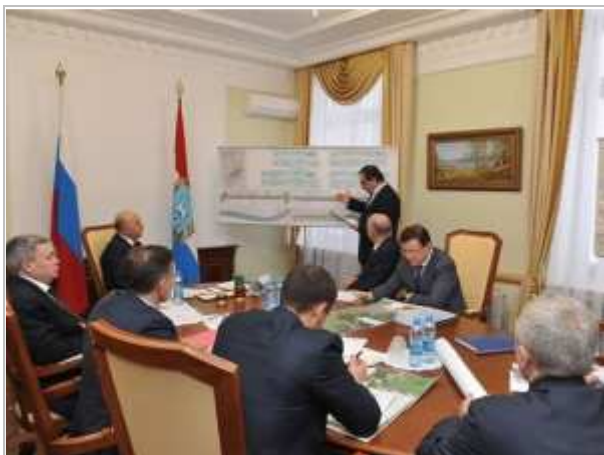


На реконструкцию Московского шоссе направят 9 млрд рублей



vninform.ru

На реконструкцию Московского шоссе от проспекта Кирова до границы Самары с северной стороны из федерального бюджета направят 9 млрд рублей. Оставшуюся часть от ул. Мичурина до проспекта Кирова модернизируют на средства областного бюджета. Об этом стало известно по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Самары, которое провел губернатор Николай Меркушкин.

"Московское шоссе - это объект, реконструкция которого осуществляется в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу. Мое требование - отнестись к этой магистрали максимально

серьезно, времени переделывать у нас попросту не будет", - подчеркнул в начале обсуждения Николай Меркушкин.

Проект работ первого этапа реконструкции (от проспекта Кирова до северной границы Самары), представил главный инженер проектов ОАО "Трансмост" Игорь Муроx.

"В процессе разработки концепции реконструкции магистрали приоритет был уделен пешеходам и велосипедистам, а также организации движения общественного транспорта. Предполагается создание выделенных полос для общественного транспорта, велосипедных дорожек и широких тротуаров. Кроме того, по всему участку дороги, протяженностью около 8 км организуются парковочные места. Для разгрузки основной магистрали предусмотрены боковые проезды", - презентовал проект Игорь Муроx.

По словам Муроxа, на этом участке будет две двухуровневые развязки. Первая на пересечении с Ракитовским шоссе, вторая на пресечении с пр. Кирова. Чтобы сохранить монумент Ил-2, установленный на кольце, под ним построят туннель для организации бесперерывного движения по Московскому шоссе. Планируется, что уже в августе этого года проект пройдет государственную экспертизу.

Разработку проекта второго участка магистрали выполняла другая организация - ООО "ТОДС". По словам главного инженера Наи́ли Хасаншиной, сейчас речь не идет о реконструкции, а о капитальном ремонте. Все работы начнутся уже в этом году. Этот проект подразумевает ремонт автодороги с организацией карманов для остановки общественного транспорта.