

# Эх, дороги...

Губернатор Самарской области Николай Меркушкин провел совещание по вопросам развития транспортной инфраструктуры Самары. В его работе приняли участие вице-губернатор Александр Нефедов, министр транспорта и автомобильных дорог Иван Пивкин, председатель областного парламента Виктор Сазонов, глава Самары Дмитрий Азаров и представители проектных институтов

В повестке значилось два вопроса: концепция реконструкции Московского шоссе от пр. Кирова до границы города с северной стороны и концепция развития Московского шоссе от ул. Мичурина до пр. Кирова.

Впрочем, четырехчасовое совещание вышло далеко за рамки повестки. Обсуждались вопросы строительства магистрали «Центральная», развития общественного транспорта в отдаленных районах столицы губернии, строительства мостов через реку Самару и концепция организации дорожной инфраструктуры на территориях, прилегающих к будущему стадиону в Радиоцентре.

Иван Пивкин, в свою очередь, сообщил, что общая протяженность Московского шоссе составляет 16,5 км, и трасса будет реконструироваться в два этапа. Первый этап - работы от пр. Кирова до границы города - будет выполнен в рамках реализации федеральной программы, оставшаяся часть - за счет средств областного бюджета.

Проект работ на первом этапе представил главный инженер проектов ОАО «Трансмост» Игорь Мурых.

«В процессе разработки концепции реконструкции магистрали приоритет был уделен пешеходам и велосипедистам, а также организации движения общественного транс-

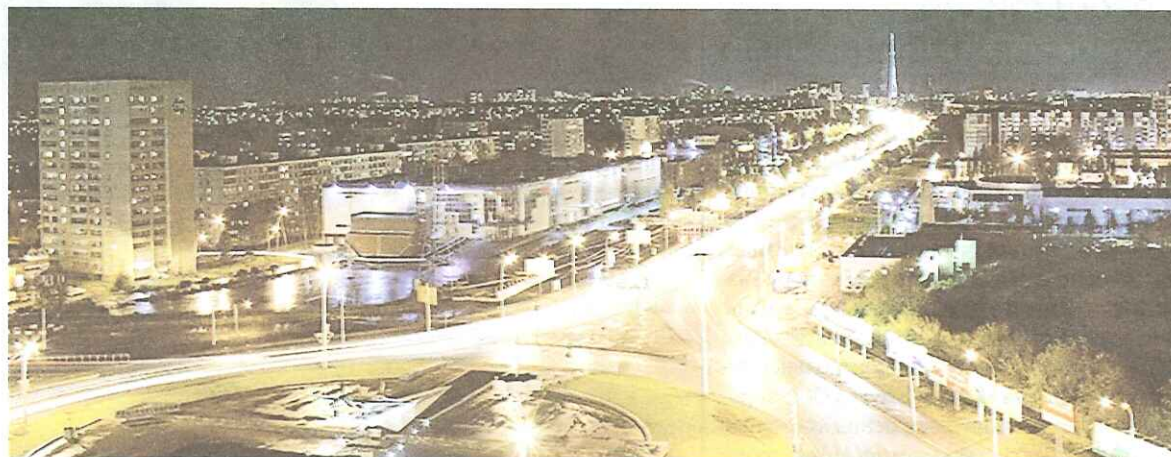
порта. Предполагается создание выделенных полос для общественного транспорта, велосипедных дорожек и широких тротуаров. Кроме того, по всему участку дороги протяженностью около 8 км организуются парковочные места. Для разгрузки основной магистрали предусмотрены боковые проезды», — отметил Игорь Мурых.

Николай Меркушкин поинтересовался, предусмотрено ли строительство двухуровневых развязок. По словам главного инженера, на этом участке таких развязок будет две. Первая — на пересечении с Ракитовским шоссе, вторая — на пресечении с пр. Кирова. Причем вторая развязка — самая трудная по исполнению, так как на кольце установлен монумент Ил-2.

«Для нас главная задача — сохранить памятник. Решение было найдено: под монументом будет построен тоннель для организации непрерывного движения по Московскому шоссе», — сообщил Игорь Мурых.

«А какова стоимость работ? И когда приступите?» — поинтересовался Николай Меркушкин.

Иван Пивкин сообщил, что вся стоимость работ на этом участке составляет 9 млрд рублей и эти средства будут выделены из федерального бюджета. Кроме того, планируется, что уже в августе этого



года проект пройдет государственную экспертизу.

Разработку проекта второго участка магистрали выполняла другая организация - ООО «ТОДС». Сам проект главе региона представила заместитель главного инженера Наилия Хасаншина. Стоит отметить, что этот проект подразумевает ремонт автодороги с организацией «карманов» для остановки общественного транспорта.

«Сейчас речь идет не о реконструкции, а о капитальном ремонте. Все работы начнутся уже в этом году», — подчеркнула заместитель главного инженера. Она также сообщила, что на этом участке предполагается строительство четырех подземных переходов, а также организация сквозного движения на кольце около Центрального автовокзала.

«А почему бы там не предусмотреть строительство двухуровневой развязки?» — спросил глава региона. Участники совещания отметили, что в настоящий момент строительство развязки нецелесообразно без организации движения по ул. Авроры до ул. Ново-Садовой.

«В перспективе такой вариант понадобится, думаю, стоит проработать вопрос строительства там многоуровневой развязки», — поручил Николай Меркушкин. Кроме того, в ходе работы обсуждался вопрос благоустройства сквера вдоль Московского шоссе недалеко от студенческого городка Самарского государственного аэрокосмического университета.

Отдельно был поднят вопрос и о строительстве дорог в Радиоцентре в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу. Как сообщили Николаю Меркушкину, проект развития транспортной инфраструктуры уже готов. Предполагается также строительство автодороги

от стадиона к Студеному оврагу, причем на основе уже действующей дороги, так что реализация проекта не затронет интересы ни одного частного лица.

Обсуждались и вопросы будущей планировки территории Радиоцентра, в частности строительство студенческого кампуса и инновационного городка. В заключение совещания Николай Меркушкин поручил минтранс и проектным организациям представить в ближайшее время проект реконструкции ул. Ново-Садовой.

Новости  
губернии Самарской области

По материалам  
пресс-службы Самарской области

## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



**Николай Меркушкин, губернатор Самарской области:**

— Для нас это принципиально важное совещание. Московское шоссе — это объект, реконструкция которого осуществляется в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу. Мое требование — отнестись к этой магистрали максимально серьезно, времени переделывать у нас попросту не будет.