

# Дружба на ГОДЫ – МОСТЫ на ВЕКА



**Евгений Агафонов,**  
генеральный директор  
ОАО «Трансмост».

22 апреля 2010 года генеральным директором ОАО «Трансмост» был избран Агафонов Евгений Геннадьевич, который в течение 15 лет в качестве главного инженера проектов руководил проектированием мостовых сооружений на территории Ханты-Мансийского автономного округа. За большой вклад в строительство мостового перехода через реку Иртыш в городе Ханты-Мансийске ему присвоено почетное звание «Заслуженный строитель Российской Федерации»

Коллектив ОАО «Трансмост» от всей души поздравляет ОАО «Мостострой-11» с 35-летием, желает творческих успехов, мира и добра и выражает надежду на дальнейшее сотрудничество!



Эстакада на обходе г. Ханты-Мансийска





Мостовые сооружения на транспортной развязке участка г. Сургут - аэропорт



Мост на лыжероллерной трассе в г. Ханты-Мансийске

**Н**аш институт был создан в 1930 году в Ленинграде. Основное направление деятельности - изыскания и проектирование искусственных сооружений на автомобильных и железных дорогах, в том числе разработка проектов их реконструкции и ремонта. По проектам Трансмоста со времени его основания построены и реконструированы сотни больших и тысячи средних и малых сооружений в различных регионах России, странах СНГ и Прибалтике.

Среди наиболее значимых работ последних лет следует отметить многочисленные объекты на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Сотрудничество Трансмоста с Мостостроем-11 началось в 1978 году с проектирования и строительства моста через реку Пяка-Пур. Следующими совместными работами были мосты через реки Айваседа-Пур, Пурпе и Казым. По проектам Трансмоста подразделениями Мостостроя-11 построены большие мосты через реки Тромьеган,

Котымьеган, Аган на автомагистрали Сургут - Нижневартовск, через реки и протоки на трассе Ханты-Мансийск - Нягань, через реки Большой Балык и Малый Салым на дорогах Нефтеюганск - Пыть-Ях и Нефтеюганск - Ханты-Мансийск.

Позднее Мостостроем-11 были возведены мосты на объездах городов Нефтеюганска и Сургута, через реки Большой Атлым и Кормужиханку на автодороге Октябрьское - Горнореченск, транспортные развязки на пересечении дорог в аэропорты городов Сургута и Ханты-Мансийска, а также крытые надземные пешеходные переходы через Нефтеюганское шоссе в районе Сургута.

Отдельной страницей в истории совместной деятельности ОАО «Мостострой-11» и ОАО «Трансмост» стало создание проекта уникального внеклассного моста через реку Иртыш в городе Ханты-Мансийске. Мост функционирует уже несколько лет, и следует отметить, что он органично вписался в городскую среду и по-настоящему стал его достоянием.

ОАО «Трансмост» благодарит всех сотрудников ОАО «Мостострой-11» за теплые отношения на протяжении многих лет совместной работы и желает интересных объектов в будущем, благополучия, здоровья и всего самого доброго!

**ОАО «Трансмост»**  
**190013, г. С-Петербург,**  
**Подъездной переулок, д. 1**  
**Телефон: (812) 332-62-33**