



Трансмост:

ВОПЛОЩАЯ ИДЕИ В ЖИЗНЬ

ОАО «Трансмост» — одна из ведущих отечественных проектно-исследовательских организаций, специализирующаяся в области инфраструктуры транспорта. Основное направление деятельности акционерного общества — инженерные изыскания и проектирование искусственных сооружений на автомобильных и железных дорогах, в том числе разработка проектов реконструкции и ремонта этих объектов. За практически восьмидесятилетнюю историю организации по ее проектам построены, модернизированы и восстановлены сотни больших мостов, включая десятки разводных, тысячи малых и средних сооружений. В последние годы показатели производственно-хозяйственной деятельности компании — наиболее выдающиеся за весь период ее развития.

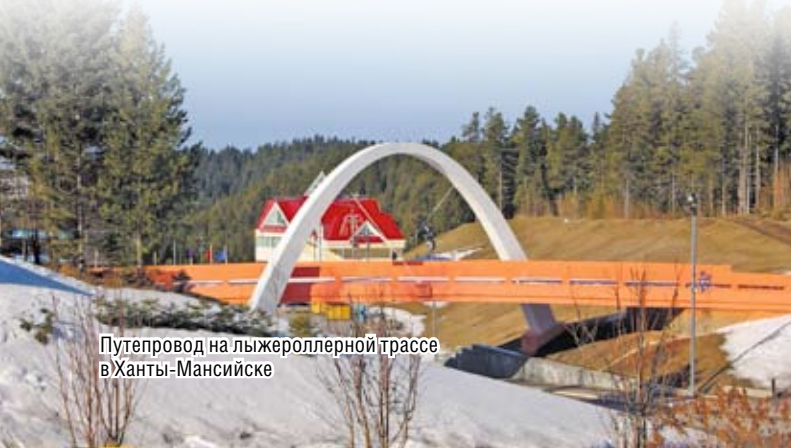
Мосты большие и малые. И не только

ОАО «Трансмост» образовано в результате акционирования госпредприятия «Ленгипротрансмост» и является его правопреемником. Со времени основания в 1930 году пройден путь от предприятия, проектирующего железнодорожные мосты, до фирмы, оказывающей проектно-исследовательские услуги по сложным транспортным переходам и пересечениям в любых топографических, гидрогеологических и климатических условиях.

Искусственные сооружения транспорта — мосты, путепроводы, виадуки, набережные, тоннели, построенные при участии профессионалов из ОАО «Транс-

мост», есть практически во всех регионах России, в странах СНГ, прибалтийских государствах, Финляндии, Лаосе и других уголках мира.

Среди российских регионов, в которых работает компания, стоит особо отметить Ханты-Мансийский автономный округ. Для этой территории по заказу местного дорожного департамента ОАО «Трансмост» создал и реализовал десятки проектов мостовых сооружений. Только за последние десять лет специалистами института была подготовлена вся необходимая документация реконструкции мостов на автомобильных дорогах Сургут — Лянтор, Сургут — Федоровский, Сургут — Ульт-Ягун, на нескольких участках трассы Тюмень — Ханты-Мансийск.



Путепровод на лыжероллерной трассе в Ханты-Мансийске



Путепровод на пересечении автодорог Тюмень — Ханты-Мансийск и Ханты-Мансийск — аэропорт

По проектам организации со времени ее основания в 1930 году построены, реконструированы и восстановлены множество мостов, путепроводов, тоннелей, набережных и транспортных развязок в России и ряде зарубежных стран. **Некоторые разработки компании удостоены государственных премий, а само ОАО «Трансмост» в официальных рейтингах Госстроя РФ два года подряд занимало первую позицию**

По разработкам организации были построены большие мосты через реки Тромъеган, Коттымъеган, Аган на автомагистрали Сургут — Нижневартовск, через реки и протоки на трассе Ханты-Мансийск — Нягань, через реки Большой Балык и Малый Салым на дорогах Нефтеюганск — Пыть-Ях и Нефтеюганск — Ханты-Мансийск.

Кроме того, компанией были запроектированы транспортные развязки на пересечении дороги в аэропорт и Нефтеюганского шоссе в городе Сургуте, около аэропорта и на объезде города Ханты-Мансийска, а также крытые надземные пешеходные переходы через Нефтеюганское шоссе в районе Сургута.

Среди объектов, возведенных по проектам института, — мосты на объездах городов Нефтеюганска и Сургута, на автотрассах Сургут — Ульт-Ягун и Урай — Устье-Аха, через реку Нягыньюган в

Нягани, через реки Большой Атлым и Кормужиханку на автодороге Октябрьское — Горнореченск.

Проектирование идей

Отдельной страницей в истории ОАО «Трансмост» стало создание проекта уникального внеклассного моста через реку Иртыш в Ханты-Мансийске. На Иртыше в створе пересечения мостовым переходом движение транзитного и местного водного транспорта весьма интенсивное, поэтому специалистами компании была предварительно проделана значительная работа по определению основной концепции моста.

Большое внимание администрация города и округа, дорожный департамент и непосредственный заказчик — Ханты-Мансийская региональная дирекция — уделяли архитектурному решению конструкции. Разработка общего вида со-

оружения началась с ручных набросков и эскизов с последующим созданием на их базе пространственной компьютерной модели. Для более достоверного представления о мосте и его сочетании с окружающим ландшафтом сотрудники института выполнили макеты, видовые электронные чертежи и видеоролики проезда по мостовому переходу.

Параллельно с компьютерным моделированием производились эскизные конструктивные расчеты по определению линейных параметров элементов и узлов сооружения, что позволило сформировать надежную основу для рабочего проектирования в крайне сжатые сроки.

Мост функционирует уже несколько лет, и следует отметить, что он органически вписался в городскую среду.

Трансмост планирует и в дальнейшем сотрудничать с ханты-мансийскими партнерами, вносить свой вклад в развитие округа, создавая новые проекты и воплощая самые необычные идеи в жизнь. **Р**

Евгений АГАФОНОВ,
главный инженер проектов

Виды работ, которые ОАО «Трансмост» собственными силами выполняет в области изысканий и проектирования искусственных сооружений транспорта:

- инженерные геодезические, геологические, гидрологические изыскания и лабораторные исследования
- технико-экономические обоснования и обоснования инвестиций
- комплексные разработки инженерных и рабочих проектов
- проектирование оборудования и механизмов для разводных пролетов мостов
- проектирование механического и электротехнического оборудования
- архитектурное проектирование
- экспертиза проектов
- надзор за строительством
- разработка и внедрение комплексов программных средств для автоматизации проектных и расчетно-вычислительных работ, сложные конструктивные расчеты
- консультации и техническая помощь заводам, строительным предприятиям и заказчикам
- отдельные функции заказчика по размещению заказов на изготовление конструкции и оборудования, техническую приемку, участие в пуско-наладочных работах



190013 Санкт-Петербург, Подъездной пер, 1
Телефон (812) 332-62-33, факс 332-62-37
E-mail: info@transmost.spb.ru, www.transmost.ru
Генеральный директор — Валентин ХРАМОВ



Мостовой переход через реку Иртыш в Ханты-Мансийске