

Мостовой переход через р. Иртыш



Мостовой переход через реку Иртыш, построенный по проекту ОАО «Трансмост» (Санкт-Петербург), является ключевым звеном автодорожного коридора России «г. Пермь — г. Серов — г. Ханты-Мансийск — г. Нефтеюганск — г. Сургут — г. Нижневартовск — г. Томск». Мост расположен на расстоянии 17,5 км от впадения Иртыша в Обь. В створе мостового перехода ширина реки Иртыш достигает 1100 м.

В результате сравнения нескольких вариантов Заказчиком — Дорожным департаментом Ханты-Мансийского автономного округа — предпочтение было отдано русловому пролетному строению в виде неразрезной комбинированной системы, обладающему большими архитектурными достоинствами и вырази-

тельностью. Мост в составе мостового перехода запроектирован по схеме — $3 \times 70 + 94,5 + 136,5 + 231,0 + 136,5 + 94,5 + 5 \times 70 + 49$ м. Длина моста — 1 315,90 м. Габарит Г-11,5+2х1,5 м.

Определяющим облик моста является пролетное строение русловой части — стальное неразрезное комбинированной системы, не имеющее в настоящее время аналогов, по крайней мере, на территории России. Центральный пролет представляет собой сквозную арочную ферму с гибкой затяжкой, смежные с центральным пролеты — сквозные фермы с ездой понизу, крайние пролеты — сплошностенчатые балки.

В проекте предусматривается электроснабжение и освещение проезжей части и троту-

аров моста, архитектурно-художественная подсветка моста, телеобзор проезжей части и тротуаров моста, навигационная сигнализация и предупредительная световая маркировка (аэросигнализация). Все эти разделы проекта также выполнены ОАО «Трансмост».

Данный мостовой переход не только замкнул важнейшую автомагистраль Пермь — Томск и сократил путь с запада на восток на 1250 км, но и продвинул освоение нефтеносных территорий, до сих пор малопривлекательных из-за недоразвитости транспортной инфраструктуры в данном регионе.

ОАО «Трансмост»

190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер., 1
(812) 332-62-33, факс (812) 332-62-37

info@transmostspb.ru
www.transmost.ru

