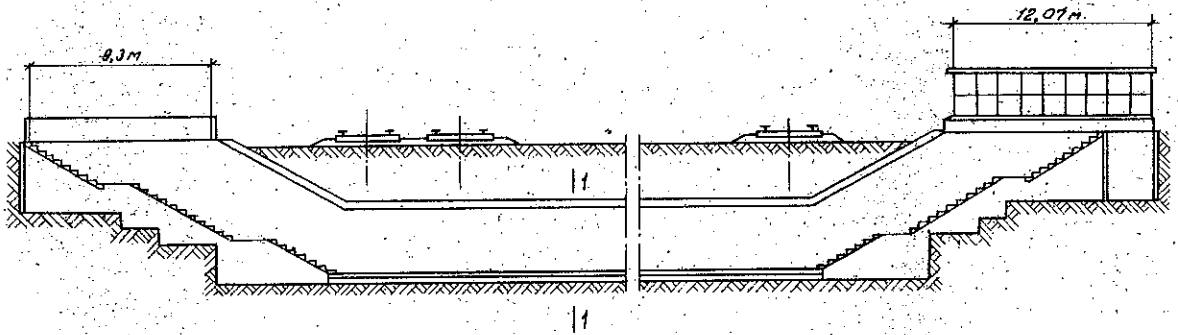
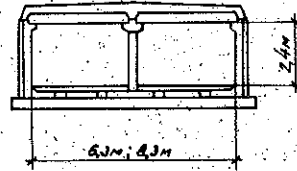
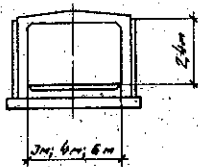
	<p>ПЕШЕХОДНЫЕ ТОННЕЛИ ПОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ, СООРУЖАЕМЫЕ ОТКРЫТЫМ СПОСОБОМ.</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ № 501-0-47 УДК 624.19</p>
<p>ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 501</p>	<p>ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ: Пешеходные тоннели предназначены для строительства на станциях и перегонах под железнодорожными путями для районов с расчетной температурой - 40°C с обычными геологическими условиями.</p> <p><i>ИНВ. № 942</i></p>	<p>РАЗРАБОТАН ЛЕНГИПРОТРАНСМОСТОМ 198013, Ленинград, Л-13, Подвездной пер. дом № 1</p> <p>Утвержден и введен в действие МПС с 1.01.1974г. Приказ № П-2538 от 28.1.1974г.</p>

Срок действ. вкл. - 1984г. (И-3-83 с 67)

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ ПО ОСИ ТОННЕЛЯ



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ I-I



№ 2 СТРЕЖИХ СТРАНИЦ I

ЛЕНГИПРОТРАНСМОСТ
ПРОЕКТИРОВАЩИЙ И КАПИТАЛ
ИНВ. № 80Л.439
4/2

ОСНОВНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
на I пол.м ПРОДОЛЬНОЙ ЧАСТИ ТОННЕЛЯ

№ пп	Отверстие тоннеля м	Железобетон м ³	Бетон м ³	Расход металла кг
1.	3,0	8,7	0,3	552
2.	4,0	4,85	0,4	812
3.	6,0	9,85	0,5	1216
4.	2x3,0	7,6	1,7	1345
5.	2x4,0	9,8	1,9	1681

ОСНОВНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
НА ОДИН ВХОД

№ пп	Ширина входа м	С низкой платформы		С высокой платформы	
		Железобетон м ³	Бетон м ³	Железобетон м ³	Бетон м ³
1.	2,0	27,1	16,4	32,2	21,2
2.	3,0	33,4	18,8	38,5	23,6
3.	4,0	40,2	24,5	47,7	30,8

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Фундаменты - ленточные из монолитного железобетона; типоразмеров - 4
Блоки тоннеля и входов - замкнутого сечения железобетонные индивидуальные; типоразмеров - 3,2
Блоки стеновые - железобетонные индивидуальные; типоразмеров - 5
Колонны железобетонные индивидуальные; типоразмеров - 1
Ригель - железобетонный индивидуальный; типоразмеров - 1
Блоки лотковые - железобетонные индивидуальные; типоразмеров - 3
Лестницы - сборные железобетонные марши и гранитные проступи индивидуальные; типоразмеров - 4,2
Отделка внутренняя - по лотку тоннеля - асфальтобетон;
стены - керамическая плитка;
потолок - штукатурка и окраска
Гидроизоляция - 3 слоя стеклоткани между 4 слоями битумной мастики с защитной стенкой в 1/2 кирпича
Наибольший вес конструкции - блок тоннеля - 17,9 т

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электроснабжение - от питающей линии напряжения 380/220 в;
Электросвещение - люминесцентные светильники типа ПВД-1 с двумя лампами ЛДЦ-40
Обогрев входов - от питающей линии напряжением 380/220 в. Обогрев производится калориферами СФ0-40/1т или СФ0-60/1т с применением вентилятора ЦЧ-70 и электродвигателя А-02-41-2 (А-02-51-4).

СОСТАВ ПРОЕКТА

- Альбом I - Тоннели шириной 3,0 м; 4,0 м; 6,0 м; 2x3,0 м и 2x4,0 м, сооружаемые открытым способом
Альбом II - Входы для тоннелей шириной 3,0 м; 4,0 м; 6,0 м; 2x3,0 м и 2x4,0 м. Детали тоннелей и входов
Альбом III - Блоки заводского изготовления для тоннелей шириной 3,0 м; 4,0 м; 6,0 м; 2x3,0 м и 2x4,0 м и входов
Альбом IV - Конструкция обогрева открытых входов
Альбом V - Павильоны, освещение тоннелей и павильонов
Альбом VI - Примеры смет

Объем проектных материалов - 944 форматки

Проект распространяет ЦЛМ Главтранспроекта,
Москва, Б-5, Ольховская ул. дом № 33

Инв. №
Паспорт № 032413

страница 2

КЕРНИПРОТРАНСМОСТ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА

ИОН / 05/

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

РОС

ГЛАВНОЕ ПРОЕКТИОН

РЕШЕНИЕ № 501-0-47