

Россия	Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	ШИФР 2243РЧ Выпуск 7
ОАО "РЖД"	МОСТЫ-ГАЛЕРЕИ НАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ. ЧАСТЬ 1. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ РАЗРЕЗНЫЕ ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА КОРЫТООБРАЗНЫЕ С ХОДЬБОЙ ПОНИЗУ, С ГАБАРИТАМИ ПРОХОЖЕЙ ЧАСТИ 3,0 и 5,0 м, Lp=10, 15 и 20 м	
2009		На 2 страницах Страница 1

номенклатура изделий

Эскиз	Марка	Длина балки, мм	Расход материалов				Масса, т	
			Бетон, м ³	Напрягаемая арматура, кг	Арматура, кг			Закладные изделия, кг
А-I	А-III							
	Б10.3	10600	0,66	84,8	32,0	753,8	70,9	16,5
	Б10.5			127,2	32,0	827,1	70,9	
	Б15.3	15600	9,68	179,9	43,7	1063,9	97,9	24,2
	Б15.5			239,8	43,7	1177,3	97,9	
	Б20.3	20600	12,79	310,0	62,3	1382,8	124,6	32,0
	Б20.5			465,0	62,3	1534,5	124,6	

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В проектной документации разработаны конструкции сборных пролетных строений, предназначенных для сооружения пешеходных переходов через железнодорожные пути на станциях и перегонах.

В конструкциях пролетных строений предусмотрена возможность сооружения крытых галерей, защищающих проходимую часть переходов от атмосферных осадков. С этой целью в пролетных строениях предусмотрена установка закладных деталей, к которым крепится или заградительный экран, предохраняющий от падения предметов на железнодорожные пути, или стойки остекления при устройстве крытой галереи.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения, разработанные в настоящей проектной документации, предназначены для применения в составе пешеходных мостов-галерей через железнодорожные пути, расположенных на станциях и перегонах общей сети железных дорог и промышленных предприятий.

Применение пролетных строений, разработанных в настоящей документации, возможно в районах с расчетной сейсмичностью до 6 баллов включительно.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Расчетная температура наружного воздуха: минус 10°C и выше - умеренные климатические условия; ниже минус 10°C до минус 20°C включительно - суровые климатические условия

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки :

Б15.3

Б - балка пролетного строения;

15 - длина балки пролетного строения, в м;

3 - ширина прохода, в м

Россия	МОСТЫ-ГАЛЕРЕИ НАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ. ЧАСТЬ 1. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ РАЗРЕЗНЫЕ ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА КОРЫТООБРАЗНЫЕ С ХОДЬБОЙ ПОНИЗУ, С ГАБАРИТАМИ ПРОХОЖЕЙ ЧАСТИ 3,0 и 5,0 м Lp=10, 15 и 20 м	ШИФР 2243РЧ Выпуск 7	Страница 2
СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ			
Обозначение выпуска	Наименование выпуска		Кол-во форматов
Выпуск 7	Мосты - галереи над железнодорожными путями. Часть 1. Пролетные строения разрезные из предварительно напряженного железобетона корытообразные с ходьбой понизу, с габаритами прохожей части 3,0 и 5,0 м, Lp=10, 15 и 20 м		39 (А3)
<p>Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 78 форматов</p>			
АВТОР	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1		
УТВЕРЖДЕНИЕ	Управление пути и сооружений ЦДИ ОАО "РЖД", письмо от 03.04.2012 № 5339/ЦДИ		
ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ	ОАО "Трансмост" с 16.04.2012, приказ от 04.04.2012 № 16/Т		
ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1		
Катал. л. №			