

Россия	Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	ШИФР 2243РЧ Выпуски 3, 4
ОАО "РЖД"	МОСТЫ-ГАЛЕРЕИ НАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ. ЧАСТЬ 1. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ РАЗРЕЗНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СО СКВОЗНЫМИ ФЕРМАМИ ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТЫ С ХОДЬБОЙ ПОНИЗУ, ГАБАРИТАМИ ПРОХОЖЕЙ ЧАСТИ 3,0 и 5,0 м, Lp=15 и 20 м	
2009		На 2 страницах Страница 1

номенклатура изделий

Эскиз	Выпуск	Длина балки, мм	Габарит прохожей части, м	Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Масса основного металла, т	Масса металла мостового полотна, т	Строй- тельная высота, мм
	3	20600	3,0	45,0	23,7	3,2	440
			5,0	85,0	29,7	3,2	460
	4	15600	3,0	34,0	17,5	2,4	440
			5,0	64,0	22,0	2,4	460

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В проектной документации разработаны конструкции металлических пролетных строений, предназначенных для сооружения пешеходных переходов через железнодорожные пути на станциях и перегонах.

В конструкциях пролетных строений предусмотрена возможность сооружения крытых стеклянных галерей, защищающих проходную часть переходов от атмосферных осадков. При этом несущие конструкции галерей должны самостоятельно воспринимать нагрузки от собственного веса, ветровые и снеговые нагрузки и передавать их на конструкции пролетных строений в предусмотренных узлах крепления.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения, разработанные в настоящей проектной документации, предназначены для применения в составе пешеходных мостов-галерей через железнодорожные пути, расположенных на станциях и перегонах общей сети железных дорог и промышленных предприятий.

Применение пролетных строений, разработанных в настоящей документации, возможно в районах с расчетной сейсмичностью до 6 баллов включительно.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Металлоконструкции пролетных строений разработаны для эксплуатации в районах с расчетной минимальной температурой (средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,98) до минус 40°C включительно (обычное исполнение).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

По условиям отвода воды с прохожей части пролетные строения должны располагаться на продольном профиле с уклоном не менее 5 ‰.

Нормативная постоянная нагрузка от веса галереи не более 1,28 кПа (130 кгс/м<sup>2</sup>).

Россия	МОСТЫ-ГАЛЕРЕИ НАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ. ЧАСТЬ 1. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ РАЗРЕЗНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СО СКВОЗНЫМИ ФЕРМАМИ Пониженной высоты с ХОДЬБОЙ ПОНИЗУ, ГАБАРИТАМИ ПРОХОЖЕЙ ЧАСТИ 3,0 и 5,0 м, Lp=20 и 30 м	ШИФР 2243РЧ Выпуски 3, 4	Страница 2
--------	---	-----------------------------	------------

**СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Обозначение выпуска	Наименование выпуска	Кол-во форматов
Выпуск 3	Мосты - галереи над железнодорожными путями. Часть 1. Пролетные строения. Пролетные строения разрезные металлические со сквозными фермами пониженной высоты с ходьбой понизу, габаритами проходной части 3,0 и 5,0 м, Lp=20 м	43 (А3)
Выпуск 4	Мосты - галереи над железнодорожными путями. Часть 1. Пролетные строения. Пролетные строения разрезные металлические со сквозными фермами пониженной высоты с ходьбой понизу, габаритами проходной части 3,0 и 5,0 м, Lp=15 м	38 (А3)

Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4: для выпуска 3 - 86 форматов, для выпуска 4 - 76 форматов

АВТОР	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1
УТВЕРЖДЕНИЕ	Управление пути и сооружений ЦДИ ОАО "РЖД", письмо от 03.04.2012 № 5339/ЦДИ
ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ	ОАО "Трансмост" с 16.04.2012, приказ от 04.04.2012 № 16/Т
ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

Катал. л. №

Гл. инженер  
проектов  
*В.В. Маргулов*  
В.В. Маргулов

В.А. Паршин

Гл. инженер  
ОАО "Трансмост"