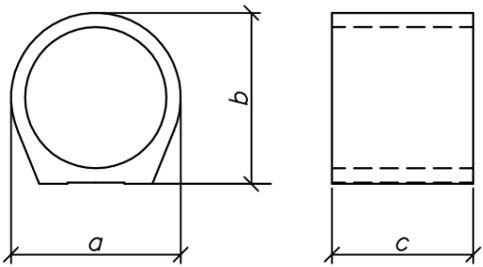
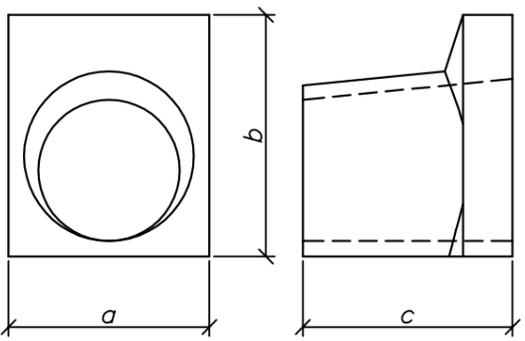
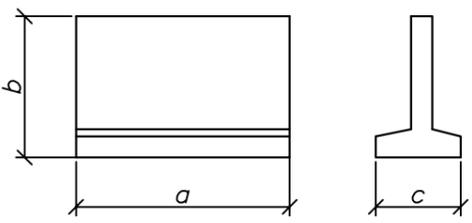
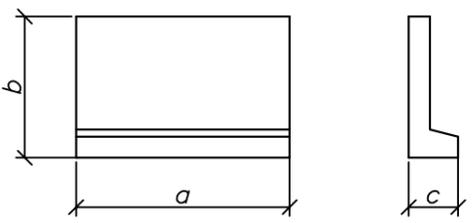


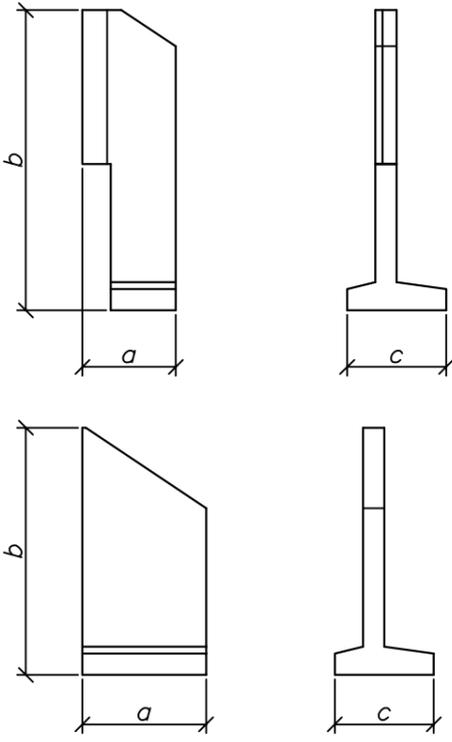
Россия	Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	ШИФР 2175РЧ Выпуск 1-2
ОАО "РЖД"	ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КРУГЛЫЕ С ПЛОСКИМ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	Взамен серии 3.501.1-144
2008		На 3 страницах Страница 1

номенклатура изделий

Эскиз	Марка	Размеры, см			Расход материалов			Масса т	
		a	b	c	Бетон, м ³	Арматура, кг			
						А-I	А-III		Всего
	ЗКП 150.1.200-М	178	179	200	1,70	25,6	84,0	109,6	4,3
	ЗКП 150.1.300-М	178	179	300	2,55	38,4	124,7	163,1	6,4
	ЗКП 150.2.200-М	182	183	200	1,90	31,6	118,0	149,6	4,8
	ЗКП 150.2.300-М	182	183	300	2,85	47,4	175,7	223,1	7,1
	ЗКП 150.3.200-М	194	195	200	2,62	33,2	177,6	210,8	6,6
	ЗКП 150.3.300-М	194	195	300	3,93	49,8	264,3	314,1	9,8
	ЗКП 200.1.200-М	232	233	200	2,64	39,3	202,2	241,5	6,6
	ЗКП 200.1.300-М	232	233	300	3,96	58,9	299,5	358,4	9,9
	ЗКП 200.2.200-М	240	241	200	3,22	43,1	231,6	274,7	8,1
	ЗКП 200.2.300-М	240	241	300	4,83	64,7	342,8	407,5	12,1
	ЗКП 200.3.200-М	248	249	200	3,82	85,2	475,3	560,5	9,6
	ЗКП 200.3.300-М	248	249	300	5,73	128,7	705,8	834,5	14,3
	ЗКПК 150-М	210	239	170	2,21	31,1	86,1	117,2	5,5
	ЗКПК 200-М	274	303	170	3,40	46,1	182,5	228,9	8,5
	Ф1.200-М	302	200	120	2,76	64,1	130,9	195,0	6,9
	Ф1.300-М	302	300	120	3,67	97,4	171,8	269,2	9,2
	Ф4.200-М	170	200	120	1,55	33,1	73,3	106,4	3,9
	Ф4.300-М	170	300	120	2,07	48,5	96,5	145,0	5,2
	Ф2.85-М	302	85	70	1,19	45,0	-	45,0	3,0
	Ф2.120-М	302	120	70	1,51	60,6	-	60,6	3,8
	Ф2.200-М	302	200	70	2,24	86,9	-	86,9	5,6
	Ф3.85-М	403	85	70	1,59	60,7	-	60,7	4,0
	Ф3.120-М	403	120	70	2,02	81,4	-	81,4	5,0
	Ф3.200-М	403	200	70	2,98	115,4	-	115,4	7,5

Россия	ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КРУГЛЫЕ С ПЛОСКИМ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	ШИФР 2175РЧ Выпуск 1-2	Страница 2
--------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	------------

Продолжение

Эскиз	Марка	Размеры, см			Расход материалов			Масса т	
		a	b	c	Бетон, м ³	Арматура, кг			
						А-I	А-III		Всего
	СТ1п(л).200-М	132	425	140	1,65	50,3	93,6	143,9	4,1
	СТ1п(л).250-М		475		1,79	53,1	126,4	179,5	4,5
	СТ1п(л).300-М		525		1,93	58,2	137,6	195,8	4,8
	СТ1п(л).350-М		575		2,06	62,9	183,6	246,5	5,2
	СТ1п(л).400-М		625		2,20	65,7	198,4	264,1	5,5
	СТ2п(л).200-М	216	480		3,13	79,2	169,9	249,1	7,8
	СТ2п(л).250-М		530		3,39	84,1	230,4	314,5	8,5
	СТ2п(л).300-М		580		3,66	91,3	251,2	342,5	9,2
	СТ2п(л).350-М		630		3,93	98,1	334,0	432,1	9,8
	СТ2п(л).400-М	175	680		4,20	102,9	361,5	464,4	10,5
	СТ3п(л).200-М		350		2,21	55,0	123,8	178,8	5,5
	СТ3п(л).250-М		400		2,47	63,0	171,8	234,8	6,2
СТ3п(л).300-М	450		2,74	69,6	194,2	263,8	6,9		
СТ3п(л).350-М	500		3,00	73,9	219,5	293,4	7,5		
СТ3п(л).400-М	550	3,26	90,5	293,3	383,8	8,2			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Железобетонные изделия изготавливаются из конструкционного тяжелого бетона со средней плотностью не менее 2200 кг/м³ по ГОСТ 26633-91 следующих классов по прочности на сжатие:

В30 - для звеньев труб и откосных стенок;

В20 - для железобетонных блоков фундамента и монолитного заполнения фундамента.

Марка бетона по водонепроницаемости назначается не ниже W6, по морозостойкости - F300.

В качестве рабочей принята арматура периодического профиля по ГОСТ 5781-82 из горячекатаной низколегированной стали класса АIII марки 25Г2С. В качестве конструктивной принята арматура по ГОСТ 5781-82 из горячекатаной углеродистой стали класса А-I марки Ст3сп по ГОСТ 380-2005.

Допускается применение арматуры из стали марки Ст3пс.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Звенья труб предназначены для применения под насыпями железных и автомобильных дорог в особо суровых климатических условиях в районах с расчетной сейсмичностью до 9 баллов.

Конструкция звеньев принята одинаковой как для труб под железную, так и под автомобильную дороги.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Расчетная температура наружного воздуха:
ниже минус 20°C - особо суровые условия

Инженерно-геологические условия:
вечномерзлые и талые грунты, несущая способность которых не менее расчетного давления под подошвой фундамента

Степень агрессивности среды:
слабоагрессивная

