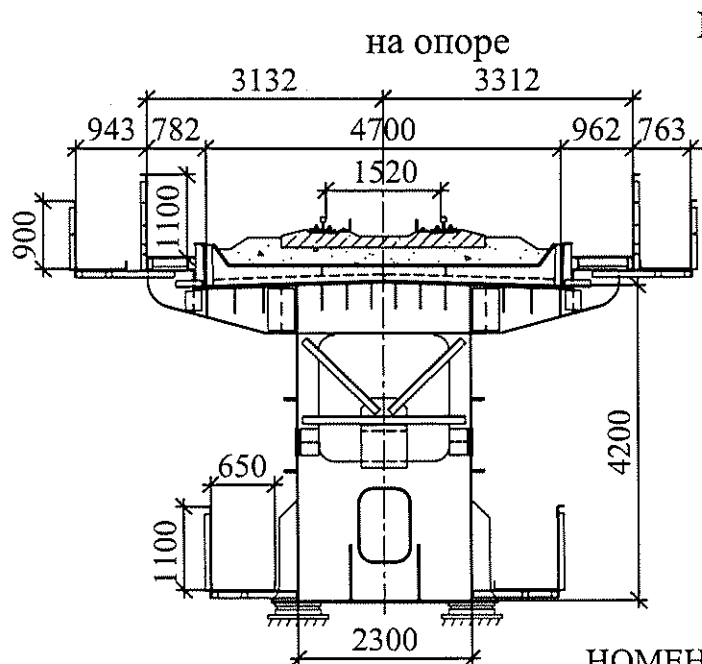
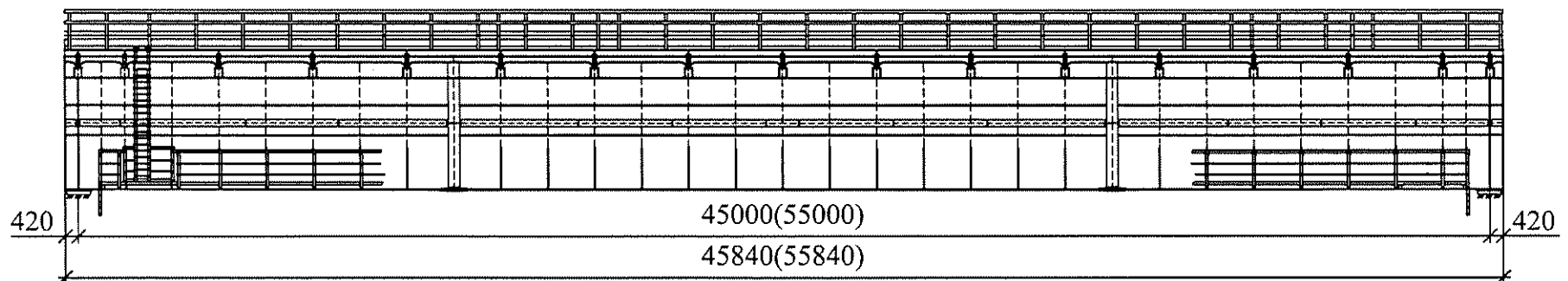
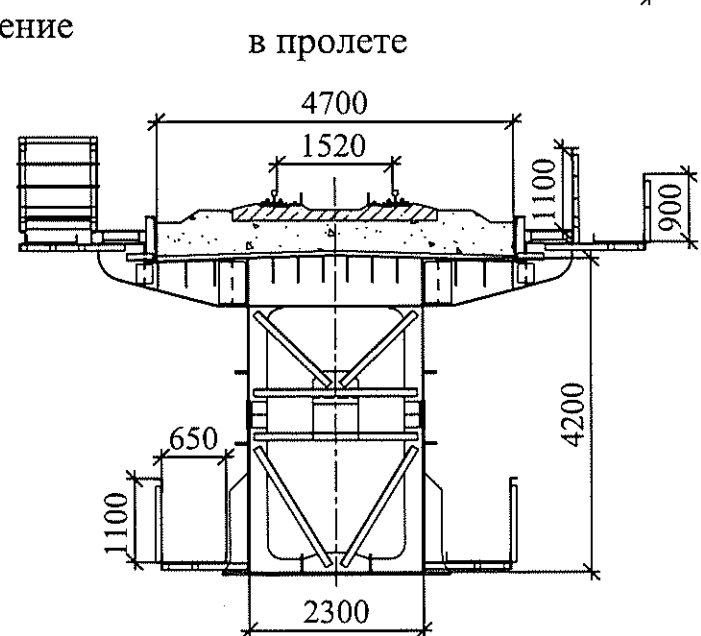


Россия	Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	ШИФР 2123 Папка 1 Папка 2
ОАО "РЖД"	Металлические балочные сварные пролетные строения с ездой поверху на балласте расчетными пролетами 45.0 и 55.0 м для железнодорожных мостов	
2008		На 2 страницах Страница 1

Пролетные строения



Поперечное сечение



в пролете

НОМЕНКЛАТУРА КОНСТРУКЦИЙ

Марка	Строительная высота, мм		Расход материалов			
	Расстояние от подошвы рельса до низа		Металл пролетного строения т	Железобетонные шпалы Ш1-М шт.	Балласт щебеночный м ³	Охранные устройства т
	конструкции в пролете	опорного листа на опоре				
Lp=45м	4994	4979	169.8	92	101.0	3.93
Lp=55м	5001	4979	212.0	112	123.0	4.84

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Рабочие чертежи типовых конструкций "Металлические балочные сварные пролетные строения с ездой поверху на балласте расчетными пролетами 45 и 55 м для железнодорожных мостов" разработаны ОАО "Трансмост" в соответствии с Планом типового проектирования на 2007 год ОАО "РЖД" и по Техническому заданию, утвержденному Департаментом капитального строительства ОАО "РЖД".

Пролетные строения состоят из коробчатой балки, консольных частей ортотропной плиты балластного корыта и эксплуатационных обустройств в виде служебных тротуаров, кабельных мостиков и смотровых ходов.

Коробчатая балка состоит из двух вертикальных стенок, нижнего горизонтального листа, переменной толщины и верхнего горизонтального листа.

Стенки коробчатой балки подкреплены продольными и поперечными ребрами жесткости. Шаг поперечных ребер 3 м.

На стенках коробчатой балки снаружи, в створе с внутренними поперечными ребрами, установлены короткие поперечные ребра для крепления консолей ортотропных плит и смотровых ходов.

Коробчатая балка по длине и высоте разделена на монтажные блоки. Блоки имеют длину 21.0 и 17.0 м. и высоту до 2.15 м.

Верхний горизонтальный лист является днищем балластного корыта и от продольной оси моста к краям имеет уклон 3% для обеспечения отвода воды. Он подкреплен продольными и поперечными ребрами жесткости. Продольные ребра жесткости переменной высоты, расположенные с шагом 330 мм, примыкают к поперечным и соединены сварными швами.

Консольные части ортотропной плиты балластного корыта по длине пролетного строения разделены на отдельные блоки, которые стыкуются между собой и прикрепляются к блокам коробчатых балок.

Лист настила консольного блока усилен продольными ребрами жесткости. Поперечные ребра жесткости расположены с шагом 3 м.

Балластное корыто пролетных строений образуется листами настила коробчатой балки и консолей ортотропной плиты, продольными и торцевыми бортиками.

К консолям ортотропной плиты крепятся консоли тротуаров, на которые устанавливаются секции служебных тротуаров, убежищ и кабельных мостиков.

С наружных сторон коробчатой балки в уровне нижнего пояса расположены смотровые ходы. Для спуска с тротуаров на смотровые ходы предусмотрены сходы в виде металлических лестниц. По обоим концам смотровых ходов предусмотрены сходы на подферменные площадки опор.

Заводские соединения пролетных строений сварные, монтажные - на высокопрочных болтах диаметром 22 мм.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения запроектированы под расчетную временную нагрузку С-14 и предназначены для установки на прямых участках пути с продольным уклоном не более 10% со скоростью движения до 200 км/ч.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Пролетные строения предназначены для эксплуатации в районах с расчетной минимальной температурой до минус 40°C-обычное исполнение, ниже минус 40°C до минус 50°C - северное А и ниже минус 50°C - северное Б и расчетной сейсмичностью до 6 баллов.

Россия	Металлические балочные сварные пролетные строения с ездой поверху на балласте расчетными пролетами 45.0 и 55.0 м для железнодорожных мостов	ШИФР 2123 Папка 1 Папка 2	Страница 2
--------	---	---------------------------------	------------

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение	Наименование	Кол-во форматок
Папка 1	Пролетное строение Lp=45.0м	19 (A2)
Папка 2	Пролетное строение Lp=55.0м	18 (A2)

Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 148 форматок

АВТОР	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1
УТВЕРЖДЕНИЕ	Управление пути и сооружений ЦДИ ОАО "РЖД", приказ от 27.11.2008 № 77
ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ	ОАО "Трансмост" с 01.10.2009, приказ от 15.09.2009 № 23/Т-а
ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

Катал. л. №

Гл. инженер
проектов В.А. Галахов

В.А. Паршин

ОАО "Трансмост"