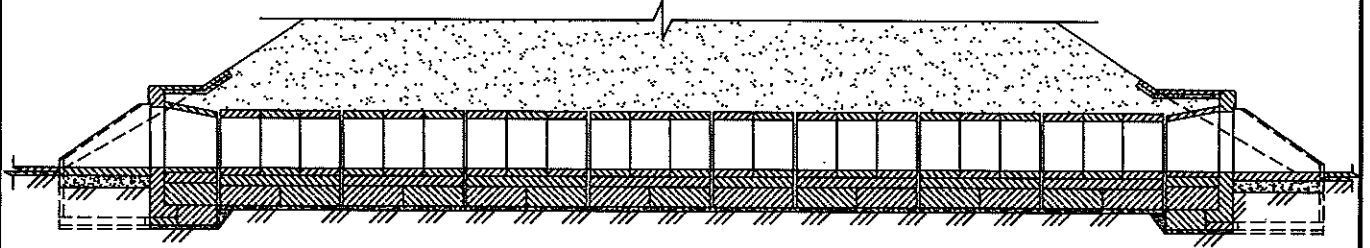
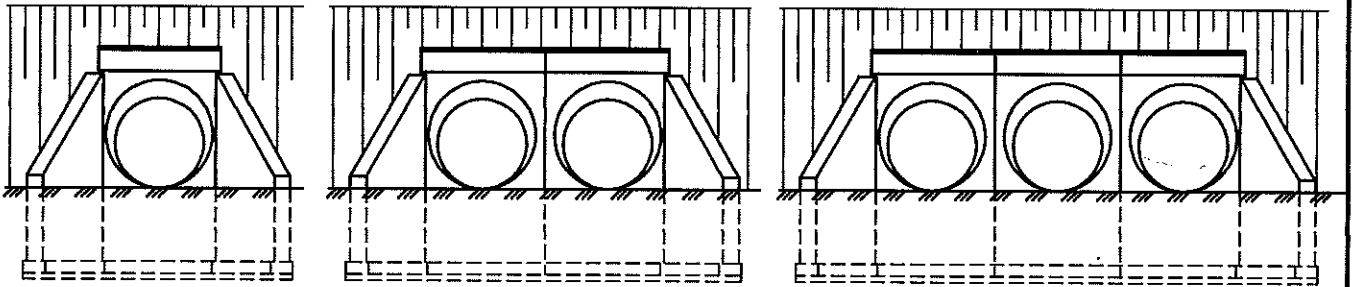


Россия	Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	Шифр 1484 Выпуск 0-1 Выпуск 0-2
МПС	ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ КРУГЛЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ СВОРНЫЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	
1998		На 2 страницах Страница 1

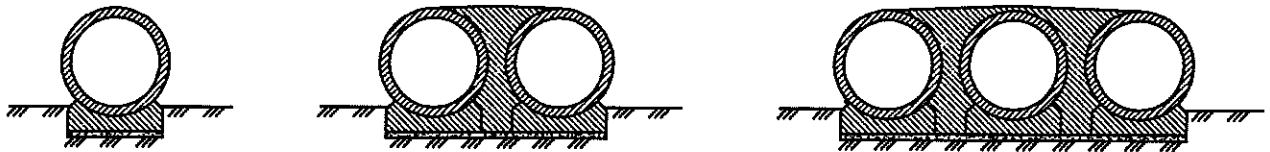
Продольный разрез трубы



Фасады оголовков



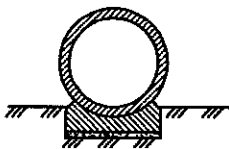
Поперечные разрезы труб



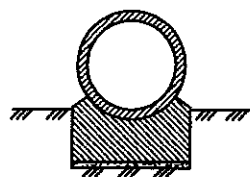
Типы фундаментов

Для железных и автомобильных дорог

Тип 1

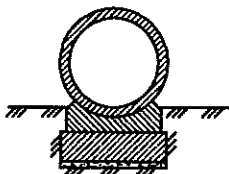


Тип 3



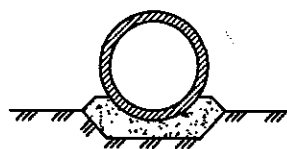
Для железных дорог

Тип 2



Для автомобильных дорог

Бесфундаментные



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске представлены конструкции одно, двух и трехочковых водопропускных труб отверстием одного очка 0,5, 0,75м для автомобильных дорог и 1,0, 1,25, 1,5 и 2,0м для железных и автомобильных дорог.

Высота насыпи назначена от минимальной, определяемой из условия наименьшей нормативной высоты насыпи над верхом звена, до 19,0м (железные дороги) и до 20,0м (автомобильные дороги).

В выпуске представлены указания по применению, нагрузки на грунты основания и гидравлические характеристики труб.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Конструкции водопропускных труб, разработанные в настоящей проектной документации, должны применяться в строгом соответствии с расчетными высотами насыпи на периодически действующих водотоках без процессов наледообразования.

Конструкции водопропускных труб предназначены для применения в равнинных условиях (при поперечном уклоне местности, не превышающем 0,02).

Расчетная временная нагрузка С14 и НК-80.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Расчетная температура наружного воздуха:
минус 10°С и выше – умеренные условия;
ниже минус 10°С до минус 20°С включительно – суровые условия;

Инженерно-геологические условия:
талые и вечноммерзлые грунты, несущая способность которых не менее расчетного давления под подошвой фундамента

Степень агрессивности среды:
слабоагрессивная

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия:

- звено круглое отверстием 1,5м первой градации по высоте насыпи длиной вдоль трубы 1,0м для умеренных климатических условий – ЗК8.100;
- то же для суровых климатических условий – ЗК8.100-Ф;
- то же для повышенной агрессивности среды – ЗК8.100-FO

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение выпуска	Наименование выпуска	Кол-во форматов
Выпуск 0-1	Трубы для железных дорог. Материалы для проектирования	112 (А3)
Выпуск 0-2	Трубы для автомобильных дорог. Материалы для проектирования	150 (А3)

Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 – 524 формата

АВТОР	ОАО "Трансмост", 198013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1
УТВЕРЖДЕНИЕ	Департамент пути и сооружений МПС России письмо от 23.04.02 №ЦПИ-6/15
ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ	с 30.05.02, приказ ОАО "Трансмост" от 14.05.02 №14/Т
ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ	ОАО "Трансмост", 198013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

Инв. №

Катал. л. №

Гл. инженер
проекта
Б.Г.Косен

В.А.Паршин

Гл. инженер
ОАО "Трансмост"