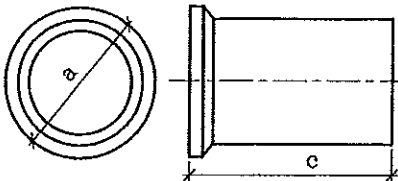
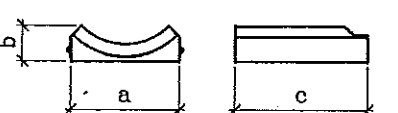

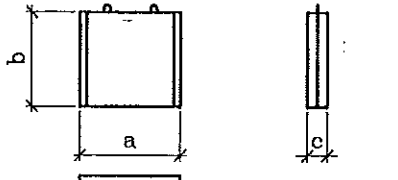


СК-3	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ Часть 3 Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений		СЕРИЯ 3.503.1-112.97 Выпуск 1
	Россия	ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ КРУГЛЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ СБОРНЫЕ ИЗ ДЛИННОМЕРНЫХ ЗВЕНЬЕВ	
	ГУП ЦПП		
		На 2 страницах Страница 1	

НОМЕНКЛАТУРА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

Эскиз	Марка	Размеры, см			Расход материалов				Масса, т	
		a	b	c	Бетон, м ³	Арматура, кг				
						A-I	A-III	Ac-II		Всего
	ЗД15.20	219	-	211	1.96	22.8	153.9	-	176.7	4.9
	ЗД15.20-М	219	-	211	1.96	22.8	-	214.5	237.3	4.9
	ЗД15.35	219	-	361	3.21	39.2	266.9	-	306.1	8.0
	ЗД15.35-М	219	-	361	3.21	39.2	-	371.5	410.7	8.0
	БФ15.1	162	53	150	0.81	22.6	-	-	22.6	2.0
	БФ15.1-М	162	53	150	0.81	22.6	-	-	22.6	2.0
	БФ15.2	162	53	196	1.08	27.3	-	-	27.3	2.7
	БФ15.2-М	162	53	196	1.08	27.3	-	-	27.3	2.7
	БФ15.3	162	53	195	1.15	27.1	-	-	27.1	2.9
	БФ15.3-М	162	53	195	1.15	27.1	-	-	27.1	2.9
	БФ15.4	162	53	210	1.24	30.8	-	-	30.8	3.1
	БФ15.4-М	162	53	210	1.24	30.8	-	-	30.8	3.1
	БЭ1	150	140	30	0.59	1.7	-	-	1.7	1.4
	БЭ1-М	150	140	30	0.59	1.7	-	-	1.7	1.4

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Блоки звеньев труб, лекальные блоки и блоки экрана изготавливаются из конструкционного тяжелого бетона со средней плотностью от 2200 до 2500 кг/м³, отвечающего по качеству требованиям ГОСТ 28633-91.

Класс бетона по прочности на сжатие для звеньев труб и лекальных блоков принят равным В25, для блоков экрана - В20.

Марка бетона по водонепроницаемости не ниже W6, по морозостойкости принимается в соответствии со СНиП 2.05.03-84* в зависимости от среднемесячной температуры наружного воздуха наиболее холодного месяца в районе строительства не ниже:

F200 - при температуре минус 10°C и выше (умеренные условия);

F300 - при температуре ниже минус 10°C до минус 20°C включительно (суровые условия);

F300 - при температуре ниже минус 20°C (особо суровые условия);

Для армирования звеньев труб принята арматура периодического профиля из горячекатаной стали класса А-III марки 25Г2С, гладкая - из стали класса А-I марки СтЗсп по ГОСТ 5781-82.

СК-3

ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ КРУГЛЫЕ
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ СБОРНЫЕ
ИЗ ДЛИННОМЕРНЫХ ЗВЕНЬЕВ

СЕРИЯ
3.503.1-112.97
Выпуск 1

Страница 2

Для труб, сооружаемых в особо суровых климатических условиях, принята арматура периодического профиля из горячекатаной стали класса Ас-II марки 10ГТ, гладкая - из стали класса А-I марки СтЗсп по ГОСТ 5781-82.

Для армирования ледяных блоков принята гладкая арматура из горячекатаной стали класса А-I марки СтЗсп по ГОСТ 5781-82.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В настоящем выпуске представлены блоки труб для умеренных, суровых и особо суровых климатических условий.

Блоки труб предназначены для применения при высоте насыпи до 9м под автомобильные дороги на периодически действующих водотоках при отсутствии наледных явлений.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Расчетная температура наружного воздуха:
минус 10°C и выше - умеренные условия;
ниже минус 10°C до минус 20°C включитель-
но - суровые условия;
ниже минус 20°C - особо суровые условия

Инженерно-геологические условия:
талые и вечномёрзлые грунты, несущая спо-
собность которых не менее расчетного давле-
ния под подошвой фундамента

Степень агрессивности среды:
слабоагрессивная
Сейсмичность - до 9 баллов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия:

- звено длинномерное отверстием 1.5м длиной 3.5м для умеренных климатических условий ЗД15.35
- то же для суровых климатических условий ЗД15.35-Ф
- то же для особо суровых климатических условий ЗД15.35-М
- то же для повышенной агрессивности среды ЗД15.35-0

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение выпуска

Наименование выпуска

Выпуск 1

Блоки труб. Технические условия. Рабочие чертежи

Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 58 форматок

АВТОР

ОАО "Трансмост", 198013 Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

УТВЕРЖДЕНИЕ

Региональная Дирекция №1 "Дороги Востока"
Протокол от 01.09.97г. №96

ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ

ОАО "Трансмост"
Приказ от 16.09.97г. №28/Т

СРОК ДЕЙСТВИЯ

декабрь 1997г.
декабрь 2002г.

ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ

ГУП ЦПД, 127238 Москва, Дмитровское шоссе, 46 корп.2

Инв. №

Катал. л. №

В.Г.Косев

Гл. инженер
проекта

В.С.Кисляков

Гл. инженер
ОАО "Трансмост"