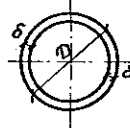
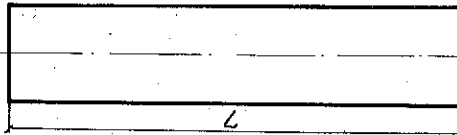
	<b>ПОЛЫЕ КРУГЛЫЕ СВАИ И СВАИ-ОБОЛОЧКИ</b> ДИАМЕТРОМ 0,4-3,0м ИЗ ПРЕДНАПРЯЖЕННОГО И ОБЫЧНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ДЛЯ ОПОР МОСТОВ	<b>П А С П О Р Т</b> ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.50I.I-124 ВЫП.0,I,2 УДК624.21.09-15/-16
	ЧАСТЬ <b>3</b> Раздел 3 Группа 3.50I	ВЫПУСК 0 : МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ВЫПУСК 1 : СЕКЦИИ СВАИ И СВАИ-ОБОЛОЧЕК ВЫПУСК 2 : ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ СВАИ И СВАИ-ОБОЛОЧЕК Область применения: на мостах под железную дорогу нормальной колеи и автомобильную дорогу в обычных условиях и в подрайонах IA, IB, IC и ID.

Секция свай и свай-оболочки



Наружный диаметр "D"	Длина "L"	Толщина стенок "б"	Процент армирования %	Тип стыка								
				Фланцево-болтовой				Сварной				
				Марка	Расход на 1м длины		Закл. детали на секц. кг	Марка	Расход на 1м длины		Закл. детали на секц. кг	
см	м	см	%	бетона м <sup>3</sup>	арматуры кг	бетона м <sup>3</sup>		арматуры кг				
40	4,6,8,10,12	8	2	СКМЛ.40.1-б		18,2			СКМЛ.40.1		16,8	
			2,5	СКМЛ.40.2-б	0,08	21,3	35	СКМЛ.40.2	0,03	20,2	38	
			3	СКМЛ.40.3-б		24,7		СКМЛ.40.3		23,8		
40	4,6,8,10,12	8	3	СКМНЛ.40	0,08	24,7	43	-	-	-	-	
60	4,6,8,10,12	10	2	СКМЛ.60.1-б		34,8			СКМЛ.60.1		31,7	
			2,5	СКМЛ.60.2-б	0,15	41,0	67	СКМЛ.60.2	0,15	38,5	72	
			3	СКМЛ.60.3-б		47,8		СКМЛ.60.3		46,0		
60	4,6,8,10,12	10	3	СКМНЛ.60	0,15	47,8	83	-	-	-	-	
120	6,8,10,12	12	1,5	СОМЛ.120.1-б		76,7			СОМЛ.120.1		73,5	
			2	СОМЛ.120.2-б	0,40	97,3	211	СОМЛ.120.2	0,40	87,3	180	
			3	СОМЛ.120.3-б		129,8		СОМЛ.120.3		122,8		
			5	СОМЛ.120.4-б		180,5		СОМЛ.120.4		177,8		
120	6,8,10,12	12	3	СОМНЛ.120	0,40	129,7	222	-	-	-	-	
160	4,6,8,10,12	12	1,5	СОМЛ.160.1-б		106,5			СОМЛ.160.1		102	
			2	СОМЛ.160.2-б		135,2		СОМЛ.160.2	0,53	121,3	269	
			3	СОМЛ.160.3-б	0,53	180,8	291	СОМЛ.160.3		171,0		
			5	СОМЛ.160.4-б		251,8		СОМЛ.160.4		248,0		
160	4,6,8,10,12	12	3	СОМНЛ.160	0,53	180,7	307	-	-	-	-	
300	6	12	1,5	СОМЛ.300.1-б		233,2						
			2	СОМЛ.300.2-б	1,05	288,8	567					
			3	СОМЛ.300.3-б		375,2						
			5	СОМЛ.300.4-б		513,5						

В таблице приведены данные для свай и свай-оболочек из обычного и преднапряженного (обозначение - индекс "Н") железобетона с фланцево-болтовыми и сварными стыками.

Расход арматуры дан для секции длиной 6м.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Секции круглых свай и свай-оболочек запроектированы из предварительно напряженного железобетона с содержанием арматуры 3% от площади сечения бетонного кольца и из обычного железобетона с содержанием арматуры от 1,5 до 5%. Рабочая арматура свай и свай-оболочек с 2% армированием принята диаметром 16 мм, с 1,5% и 3% армированием - диаметром 20 мм, с 5% армированием - диаметром 25 мм, с армированием 2,5% - диаметром 18 мм.

Секции свай-оболочек диаметром 1,2-3,0 м с содержанием арматуры 1,5% предназначены для использования в качестве технологических элементов (обсадных труб при устройстве буровых и буронабивных свай).

Диаметр арматуры нарезных концов - 25 мм.

Для стыкования секций свай и свай-оболочек диаметром 40-160 см приняты фланцево-болтовой и сварной стыки, для свай-оболочек диаметром 300 см - фланцево-болтовой стык

Для прохождения грунтов различной плотности при погружении свай и свай-оболочек применяются различные типы ножей:

- для прохождения слабых грунтов без опережающего бурения и при опирании свай-оболочек на скалу с разбуриванием ее для заделки свай-оболочек;
- для прохождения плотных связных грунтов с опережающим бурением;
- для прохождения трещиноватых выветрившихся скальных грунтов с опережающим бурением.

Для свай диаметром 0,4 и 0,6 м при погружении их без разбуривания применяются глущие наконечники и с отверстием для подмыва.

Полые круглые сваи и сваи-оболочки предназначены для применения в фундаментах опор железнодорожных и автодорожных мостов.

Допускается применение секций в качестве несущих элементов опор мостов (выше обреза фундамента) при соответствующем технико-экономическом обосновании с учетом указаний действующих нормативных документов.

Применение свай и свай-оболочек диаметрами 40 - 300 см в уровне переменного горизонта воды допускается при условии специальных мер защиты бетона от разрушающего воздействия переменного замораживания-оттаивания, назначаемых при привязке проекта.

В соответствии со СНиП П-28-73 полые круглые сваи и сваи-оболочки из обычного железобетона диаметрами 40-300 см могут применяться только в неагрессивной или слабоагрессивной среде. В среднеагрессивной среде и сильноагрессивной среде следует применять сваи и сваи-оболочки из предварительно напряженного железобетона, с использованием бетона повышенной плотности и особо плотного бетона в соответствии с таблицей 5 СНиП П-28-73.

Применение преднапряженных свай и свай-оболочек рекомендуется при вибропогружении их в грунт на глубину более 20 м.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Серия разработана взамен серии 3.501-58

Срок действия серии 3.501.1-124 - 1985 год.

Установлен приказом Минтрансстроя от 14.05.80 № Д-562

Объем проектных материалов - 328 форматок

Чертежи распространяет Мосгипротранс:

129278, Москва, ул. Павла Корчагина, дом 2.

Инв. № -

Паспорт № 043494