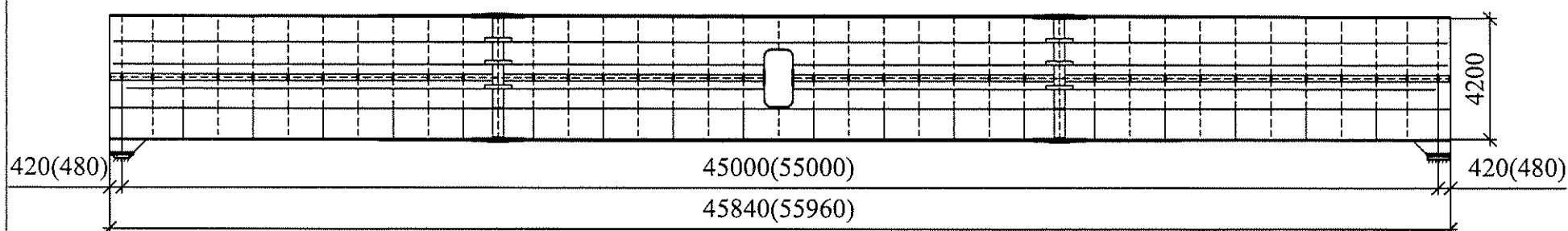
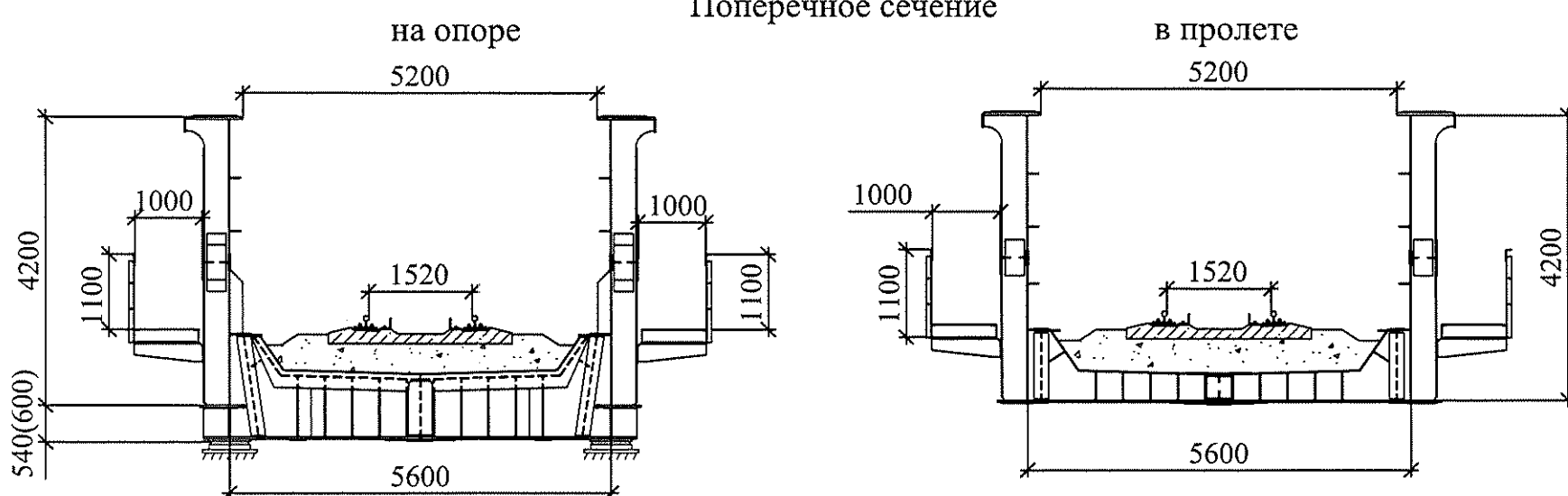


Россия	Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	ШИФР 2122 Папка 1 Папка 2
ОАО "РЖД"	Металлические балочные пролетные строения пролетами 45.0 и 55.0 м с ездой на балласте с пониженной строительной высотой	
2008		На 2 страницах Страница 1

Пролетные строения



Поперечное сечение



НОМЕНКЛАТУРА КОНСТРУКЦИЙ

Марка	Строительная высота, мм		Расход материалов			
	Расстояние от подошвы рельса до низа		Металл пролетного строения т	Железобетонные шпалы Ш1-М шт.	Балласт щебеночный м ³	Охранные устройства т
	конструкции в пролете	опорного листа на опоре				
Lp=45м	1224	1676	236.5	92	95.0	3.92
Lp=55м	1224	1736	299.2	112	115.0	4.85

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Рабочие чертежи типовых конструкций "Металлические балочные пролетные строения пролетами 45.0 и 55.0 м с ездой на балласте с пониженной строительной высотой" разработаны ОАО "Трансмост" в соответствии с Планом типового проектирования на 2007 год ОАО "РЖД" и по Техническому заданию, утвержденному Департаментом капитального строительства ОАО "РЖД".

Пролетные строения состоят из двух главных балок, объединенных ортотропной плитой балластного корыта.

Главные балки представляют собой сварной двутавр с монтажным продольным стыком посередине вертикальной стенки. Пояса главных балок переменного сечения. Вертикальная стенка подкреплена поперечными ребрами жесткости таврового сечения, образующими вместе с поперечными балками ортотропной плиты жесткие полурамы, обеспечивающие устойчивость "открытого" верхнего пояса. Шаг поперечных ребер 2400 мм.

Ортотропная плита балластного корыта одноярусная, состоит из листа настила, подкрепленного продольными и поперечными ребрами. Продольные ребра переменной высоты расположены с шагом 400 мм. Поперечные ребра расположены с шагом 2.1 и 2.4 м вдоль пролетного строения и представляют собой сварной тавр с минимальной высотой стенки 375 мм - у продольной оси пролетного строения.

Ортотропная плита разделена на монтажные блоки продольными и поперечными стыками на высокопрочных болтах. Для отвода воды из балластного корыта лист настила ортотропной плиты имеет уклон 3% к продольной оси пролетного строения. В продольном стыке листа настила предусмотрен зазор 20 мм.

Заводские соединения пролетного строения сварные, монтажные - на высокопрочных болтах диаметром 22 мм.

С наружных сторон главных балок расположены смотровые ходы, выполняющие также функции убежищ. Выходы на смотровые ходы предусмотрены через отверстия в стенках главных балок. Для прокладки коммуникаций под настилом смотровых ходов устроены кабельные короба.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения запроектированы под расчетную временную нагрузку С-14 и предназначены для установки на прямых участках пути с продольным уклоном не более 10% со скоростями движения до 200 км/ч.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Пролетные строения предназначены для эксплуатации в районах с расчетной минимальной температурой до минус 40°C - обычное исполнение, ниже минус 40°C до минус 50°C - северное А и ниже минус 50°C - северное Б и расчетной сейсмичностью до 6 баллов.

Россия	Металлические балочные пролетные строения пролетами 45.0 и 55.0 м с ездой на балласте с пониженной строительной высотой	ШИФР 2122 Папка 1 Папка 2	Страница 2
--------	---	---------------------------------	------------


СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение	Наименование	Кол-во форматок
Папка 1	Пролетное строение Lp=45.0м	15 (A2)
Папка 2	Пролетное строение Lp=55.0м	15 (A2)

Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 120 форматок

АВТОР	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1
УТВЕРЖДЕНИЕ	Управление пути и сооружений ЦДИ ОАО "РЖД", приказ от 27.11.2008 № 77
ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ	ОАО "Трансмост" с 01.10.2009, приказ от 15.09.2009 № 23/Т
ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

Кагал. л. №

Гл. инженер
проектов  В.А. Галахов

 В.А. Паршин
ОАО "Трансмост"